AUTORADIO
KOFFERRADIO

BLAUPUNKT

Wann Autoradio?
Wann Kombi-Autoradio?
Wann Kofferradio?

**Planen Sie eine Reise
oder einen Besuch bei Freunden
oder Verwandten?
Gehört Autofahren zu Ihrem Beruf
oder wollen Sie mit Ihrem Wagen
nur eine Wochenendfahrt
in die Umgebung machen?**

In jedem Fall kennen Sie Ihre Fahrtroute. Wissen Sie aber auch über den Straßenzustand und das Wetter, über Umleitungen, Absperrungen oder Verkehrsstauungen Bescheid? Als verantwortungsbewußter Autofahrer wollen Sie sich natürlich nicht nur vor Antritt der Fahrt, sondern auch während der Fahrt über die Straßenverhältnisse informieren. Hierbei hilft Ihnen der Rundfunk mit seinen regelmäßigen Informationsdiensten für den Kraftfahrer. Zum Empfang dieser Sendungen brauchen Sie ein Radio im Auto.

Möchten Sie wissen, was in der Welt vor sich geht oder ob Ihr Sportverein gesiegt hat?

Wollen Sie der Monotonie langer Autofahrten durch aufmunternde Musik entgegenwirken oder wollen Sie ganz einfach bei der morgendlichen Fahrt zum Arbeitsplatz den neuesten Schlager mitpfeifen?

Auch dann brauchen Sie ein Radio im Auto.

Das Radio im Auto bietet Ihnen also zweierlei: Wichtige Informationen und zwanglose Unterhaltung.

Auch in Ihren Wagen gehört deshalb ein Rundfunkgerät — ein BLAUPUNKT-Gerät. Ein BLAUPUNKT-Gerät deshalb, weil Millionen BLAUPUNKT-Autoradios, Kombi-Autoradios und Autokoffer täglich beweisen, daß sie den harten Anforderungen im Kraftwagen voll und ganz gewachsen sind. Hier zeigt sich die große Erfahrung, die BLAUPUNKT auf diesem Spezialgebiet hat.

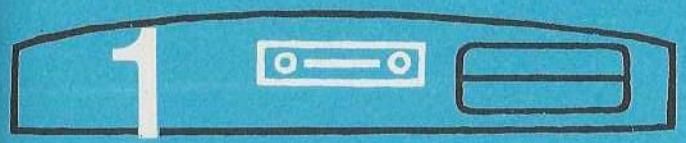
BLAUPUNKT hat bereits vor mehr als 30 Jahren den ersten deutschen Auto-Super hergestellt, und wurde durch intensive Forschung und Entwicklung der bedeutendste Autoradio-Hersteller Europas.

Der internationale BLAUPUNKT-Autoradio-Kundendienst mit über 2000 Servicestellen gibt Ihnen die Gewähr für fachmännischen Service überall in der Welt.

Die folgende Gegenüberstellung macht Sie mit den Vorzügen der für Ihren Wagen geeigneten Rundfunkgeräte vertraut.

Wir können Sie objektiv beraten, denn BLAUPUNKT stellt alle 3 Gerätearten her:

Klassische Autoradios
Kombi-Autoradios
Kofferradios

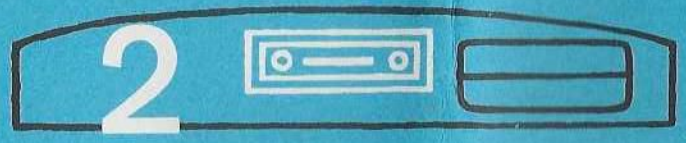


Das klassische BLAUPUNKT-Autoradio

ist für Sie das richtige, wenn Sie an Ihr Radio im Wagen kompromißlos höchste Anforderungen stellen, denn es ist für besten Rundfunkempfang im fahrenden Wagen gebaut.

Seine Vorzüge:

- Höchste Empfangsleistung auch unter extremen Bedingungen.
- Höchste Klangleistung durch kräftige Gegentaktendstufen und zum Wagentyp passende Speziallautsprecher.
- Höchste Störfreiheit gegenüber allen aus der Lichtanlage des Wagens kommenden Störungen durch allseitig abschirmendes Metallgehäuse.
- Fester Einbau im Armaturenbrett; dadurch steht das Gerät dem Fahrer ständig zur Verfügung, und die Bewegungsfreiheit der Wageninsassen wird nicht behindert.
- Super-Kompakt-Bauweise zur gefahrlosen Eingliederung in die inneren, von den Automobilfabriken nach Gesichtspunkten der Sicherheit gestalteten Wagenkonturen.
- Speziell für jeden Wagentyp stilistisch passende Blenden und Knöpfe, dadurch harmonische Eingliederung in das Armaturenbrett. Die Gestaltung der sichtbaren Teile des Autoradios erfolgt in engster Zusammenarbeit mit den Automobilfabriken.
- Einfachste, bequeme Bedienung, die nicht mehr Aufmerksamkeit erfordert als das Schalten der Gänge, der Beleuchtung oder des Scheibenwischers.

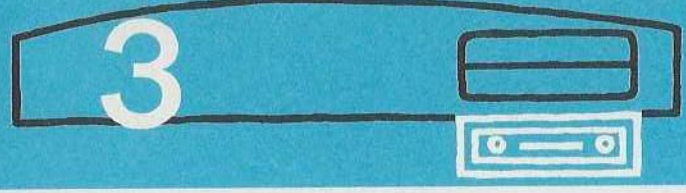


Das BLAUPUNKT-Kombi-Autoradio

ist für Sie das richtige, wenn Sie nicht nur Wert auf Information und Unterhaltung während der Autofahrt legen, sondern darüber hinaus Ihr Radiogerät auch mit in die Wohnung, in das Hotelzimmer, in den Wohnwagen oder ins Campingzelt nehmen wollen. Kurz: Wenn Sie sich nicht ein klassisches Autoradio und zusätzlich ein Kofferradio anschaffen wollen und trotzdem im Wagen oder unabhängig vom Wagen und vom Stromnetz Rundfunk hören möchten.

Seine Vorzüge:

- Höchste Klangleistung durch kräftige Gegentaktendstufen und zum Wagentyp passende Speziallautsprecher.
- Höchste Störfreiheit gegenüber allen aus der Lichtanlage des Wagens kommenden Störungen durch abschirmende Metallkassette.
- Fest im Armaturenbrett eingebaute Metallkassette mit Leistungsverstärker zur Aufnahme des Portabels, dadurch keine Behinderung der Bewegungsfreiheit für die Wageninsassen.
- Super-Kompakt-Bauweise zur gefahrlosen Eingliederung in die inneren, von den Automobilfabriken nach Gesichtspunkten der Sicherheit gestalteten Wagenkonturen.
- Leicht herausziehbares, elektromagnetisch in der Kassette gesichertes Portabel mit ansprechender Leistung als Kofferradio.



Das BLAUPUNKT-Kofferradio

ist für Sie das richtige, wenn Sie ein von jeder fremden Stromquelle unabhängiges Rundfunkgerät erwerben wollen. BLAUPUNKT-Kofferradios bewähren sich hervorragend auf der Reise, beim Camping, beim Wochenendausflug, im Garten und als vielfältige Zweitgeräte im Heim. Sie sind auch für den harten Betrieb im Kraftwagen verwendbar, denn ihr robuster, unempfindlicher Aufbau basiert auf den Erfahrungen, die BLAUPUNKT seit über 30 Jahren im Autoradiobau gesammelt hat.

BLAUPUNKT-Kofferradios sind kompakt aufgebaut und beanspruchen wenig Raum. Für Autobetrieb gibt es praktische Einbau-Haltevorrichtungen, die den wertvollen Kofferradios einen festen Platz im Wagen bieten. Zweck eines Kofferradios kann nicht nur der Betrieb im Auto sein. Deshalb ist ein Kofferradio konstruktiv ganz anders aufgebaut als ein Autoradio. Das Kofferradio kann im Wagen nicht die Leistung und wegen der fehlenden Metallabschirmung auch nicht die Störfreiheit des klassischen Autoradios erreichen.

Als tragbare Rundfunkgeräte bieten BLAUPUNKT-Kofferradios viele Vorzüge:

- Hervorragende Empfangsleistung in allen Wellenbereichen.
- Bestechende Klangfülle durch verzerrungsarme Speziallautsprecher.
- Leichte Handhabung.
- Beweglichkeit und Unabhängigkeit von fremden Stromquellen.
- Niedrige Batteriekosten durch 9-Volt-Betrieb und damit verbundene extrem lange Batterie-Lebensdauer.

BLAUPUNKT-AUTORADIO EUROPA-MODELLE

Gerätename	Bremen	Essen	Hamburg	Stuttgart	Frankfurt	Köln	Mainz
Empfangsbereiche	MW 515–1640 kHz LW 150– 290 kHz	UKW 87– 104 MHz MW 515–1640 kHz LW 150– 290 kHz	MW 515–1640 kHz LW 150– 290 kHz	KW 49-m-Band MW 515–1640 kHz LW 150– 290 kHz	UKW 87– 104 MHz KW 49-m-Band MW 515–1640 kHz LW 150– 290 kHz	UKW 87– 104 MHz MW 519–1640 kHz LW 150– 295 kHz	UKW 87,2–104 MHz MW 515–1630 kHz LW 150– 260 kHz
Drucktasten **Automatik**	5 (Aus, Baß, Sopran, M, L)	5 (Baß, Sopran, U, M, L)	5 (4 x M, 1 x L) 5 Stationstasten	5 (1 x K, 3 x M, 1 x L) 5 Stationstasten	5 (2 x U, 1 x K, 1 x M, 1 x L) 5 Stationstasten	5 (2xU, 2xM, 1xL) 5 Stationstasten, automatischer Sendersuchlauf	4 (U, M, L, Auto)
Kreise	8	8 AM, 14 FM	8	8	8 AM, 14 FM	10 AM, 16+3 FM	6 AM, 9 FM
Anzahl der Transistoren, Dioden und Gleichrichter	10 4	12 10	10 4	10 4	12 10	19 16	14 6
Bestückung	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, AC 151 V, AC 125, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 106, 2xAF 185, 3xAF 126, AC 151, AC 126, AC 128, 2xAD 148, 5xAA 112, AA 119, Z 4 B, SIS 20, SEL 868/25x, 1,4 ST 10	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, 1xAC 126, 1xAC 171, AC 128, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, 2xAC 126, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 106, 2xAF 185, 3xAF 126, 2xAC 126, AC 128, 2xAD 150, SEL 868/23n, SIS 20, 6xAA 112, E 30 C 60, Z 4 B	2xAF 106, 7xAF 126, AC 125, 4xAC 126, 2xAD 148, AC 128, 2xAD 150, 3xZ 4 B, SIS 2, SIS 20, SIS 11, 2xAA 112, 6xAA 119, E 20 C 30, E 30 C 60	Portabel: AF 121, AF 124, 4xAF 126, AF 127, 2xAC 125, AC 126, 2xAC 128, 2xRL 52, 2xRL 252,41 E 3–1, Kassette: 2xAD 148, RSWI/16L7z
Ausgangsleistung	4/6 Watt	4/6 Watt	4/6 Watt	4/6 Watt	5/7 Watt	5/7 Watt	4 Watt bei Autobetrieb 0,5 Watt bei Kofferbetrieb
Klangregelung	2 Klangtasten	2 Klangtasten	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	Klangschalter
Abmessungen	17,6 x 5 x 15,8 cm	17,6 x 5 x 15,8 cm	17,6 x 5 x 15,8 cm	17,6 x 5 x 15,8 cm	Empfänger: 17,6 x 5 x 15,8 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm	Empfänger: 18,3 x 6 x 14,7 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm	Kassette: 17,8 x 5 x 18,5 cm Portabel: 16,7 x 13 x 4 cm
Besonderheiten					Anschluß für Plattenspieler bzw. Tonband-Wiedergabe u. -Aufnahme, Automatikantenne	Anschluß für Fernbedienung, Plattenspieler bzw. Tonband-Wiedergabe und Automatikantenne	Kombi-Autoradio: Verstärker-Kassette + Portabel, Teleskopantenne, Ferritantenne, 4x1,5-V-Mignonzell.
Gemeinsame Ausstattung	Leicht zugängliche Steckumschalter für 6/12 Volt und +/– an Masse. Betrieb an 24-Volt-Anlagen über zusätzlichen elektronischen Spannungsteiler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Von außen einstellbarer Antennentrimmer zur optimalen Anpassung an die Autoantenne. Alle Geräte sind tropicalisiert, d. h. sie arbeiten auch unter ungünstigen klimatischen Bedingungen einwandfrei.						

Wann Mittel- oder Langwelle?

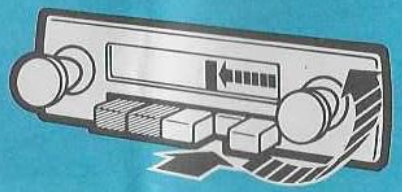
Rundfunksender im Mittel- oder Langwellenbereich sind meist stärkere Stationen mit großer Reichweite. Die Empfangsbedingungen schwanken mit der Tageszeit. Während am Tage nur sehr starke Stationen über größere Entfernungen zu empfangen sind, wird die Auswahl zur Abend- und Nachtzeit wesentlich größer. Weitabliegende Stationen unterliegen vielerlei atmosphärischen Störungen und Schwunderscheinungen. BLAUPUNKT-Autoradios sind mit Hochfrequenzverstärkerstufen ausgestattet, die die Empfangsleistung um ein Vielfaches erhöhen. Der automatische Schwundausgleich arbeitet sehr wirkungsvoll und gleicht während der Fahrt selbst schnelle Schwankungen der Empfangsstärke aus.

Wann Kurzwelle?

Rundfunksender im Kurzwellenbereich umspannen im günstigsten Fall den ganzen Erdball. Sie sind meist zu allen Tageszeiten gut zu empfangen und stellen im Ausland die Verbindung zur Heimat her. Da die Kurzwelle stärkeren Schwunderscheinungen unterliegt, muß der Empfänger eine besonders wirksame Schwundregelung aufweisen. BLAUPUNKT-Autoradios mit Kurzwellenempfangsteil sind diesen Bedingungen ideal angepaßt. Für die BLAUPUNKT-Autoradios ist ferner als Alltransistor-Vorsatzgerät ein Kurzwellenkonverter lieferbar, der durch 9 weit gespreizte Kurzwellenbänder bequemste Einstellung der Stationen gestattet.

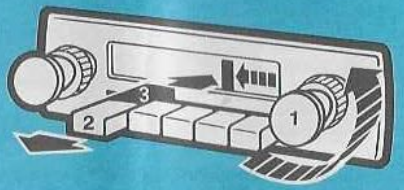
Wann UKW?

Rundfunkstationen im Ultrakurzwellenbereich arbeiten nach einem außerordentlich störungsfreien und klangvollen Verfahren. Die Reichweite der Sender ist beschränkt und ändert sich kaum mit der Tageszeit. Dafür ist ein Sendernetz im Ultrakurzwellenbereich sehr dicht aufgebaut, so daß sich außer in stark gebirgigen Gegenden kaum Empfangslücken zeigen. Atmosphärische Störungen, Störungen von Straßenbahn-, O-Bus- und Überlandleitungen haben bei sorgfältiger Auslegung des UKW-Empfangsteiles keinerlei Einfluß auf die überragende Wiedergabequalität. BLAUPUNKT-Autoradios sind im UKW-Hochfrequenzteil mit rauscharmen Spezial-Mesa-Transistoren für Weitempfang ausgestattet. Eine symmetrische Vorbegrenzerstufe und ein HF-symmetrischer Ratiodetektor gewährleisten höchste Störfreiheit und vollkommen gleichmäßigen Empfang auch bei schnellen Fahrten.



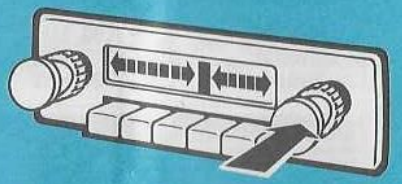
Standardklasse
Handabstimmung

Bei den BLAUPUNKT-Autoradios der Standardklasse werden die Rundfunkstationen – wie bei jedem anderen Radio auch – mit einem griffigen Drehknopf abgestimmt. Der Drehknopf ist so lang, daß er auch mit behandschuhten Fingern leicht betätigt werden kann. Die gewünschten Empfangsbereiche werden durch Wellenbereichsdrucktasten gewählt.



Komfortklasse
5 Stationsdrucktasten

Zusätzlich zur Handabstimmung besitzen diese Geräte als besonderen Komfort, der nicht nur der Bequemlichkeit, sondern vor allem der Sicherheit während der Fahrt dient, die bewährte BLAUPUNKT-OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Jeder beliebige, vorher mit der Handabstimmung eingestellte Sender kann blitzschnell fest auf eine Stationsdrucktaste gelegt werden. Der Sender wird mit dem Drehknopf abgestimmt (1), eine zu dem gewünschten Wellenbereich gehörende Drucktaste herausgezogen (2) und dann bis zum Anschlag hineingedrückt (3). Der Sender liegt fest auf der Taste. Jeder weitere Druck auf die Stationstaste schaltet dann sofort den gewünschten Sender mit dem zugehörigen Wellenbereich ein. Die Drucktasten können nach (1) bis (3) jederzeit wieder mit anderen Stationen belegt werden.



Spitzenklasse
Automatischer Sendersuchlauf
5 Stationsdrucktasten

Höchsten Komfort und höchste Sicherheit während der Fahrt bieten BLAUPUNKT-Autoradios der Spitzenklasse. Sie sind – wie die BLAUPUNKT-Autoradios der Komfortklasse – mit der bewährten OMNIMAT-Wählautomatik und zusätzlich mit dem begehrten BLAUPUNKT-SELECTOMAT-Stationsfinder ausgestattet. Der elektronisch geregelte und gesteuerte SELECTOMAT-Stationsfinder sucht nach kurzem Antippen des Startknopfes den nächsten empfangswürdigen Sender und stimmt ihn so genau ab, wie dies bei Handabstimmung während der Fahrt gar nicht möglich wäre. Ein 2stufiger Wahlschalter bietet die Möglichkeit, den Suchlauf auf alle oder nur die für besten Empfang während der Fahrt ausreichend starken Rundfunkstationen ansprechen zu lassen. Der Startbefehl für den Sendersuchlauf kann außer am Gerät selbst auch von jedem beliebigen Platz des Wagens aus über zusätzlich lieferbare Fernbedienungsschalter gegeben werden.

BLAUPUNKT BREMEN
Autoradio der Standardklasse

Empfangsbereiche:

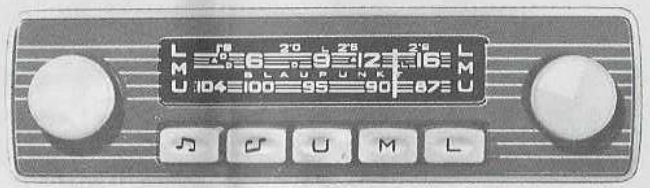
Mittelwelle:	515–1640 kHz	(183– 582 m)
Langwelle:	150– 290 kHz	(1035–2000 m)

Hochfrequenzvorstufe für beide Bereiche. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 5 Drucktasten, davon 2 Klangtasten. 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT ESSEN
Autoradio der Standardklasse

Empfangsbereiche:

UKW:	87– 104 MHz	(2,88– 3,45 m)
Mittelwelle:	515–1640 kHz	(183– 582 m)
Langwelle:	150– 290 kHz	(1035–2000 m)

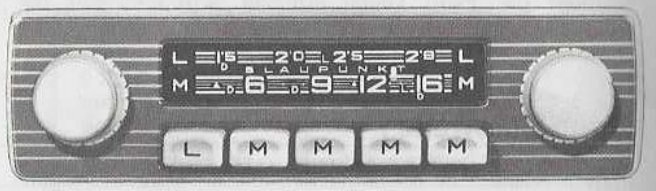


Extrem rauscharmer UKW-Fernempfang durch UKW-Hochfrequenzvorstufe und UKW-Mischstufe mit Mesa-Transistoren. Getrennte Hochfrequenzvorstufe für Mittel- und Langwelle mit Spezial-AM-Transistor. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 5 Drucktasten, davon 2 Klangtasten. 12 Transistoren, 10 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 AM-, 14 FM-Kreise.

BLAUPUNKT HAMBURG
Autoradio der Komfortklasse

Empfangsbereiche:

Mittelwelle:	515–1640 kHz	(183– 582 m)
Langwelle:	150– 290 kHz	(1035–2000 m)

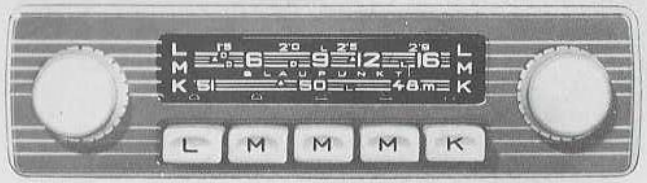


OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Komb. Tasten- und Wellenbereichsanzeige. Hochfrequenzvorstufe für beide Bereiche. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT STUTTGART
Autoradio der Komfortklasse

Empfangsbereiche:

Kurzwelle:	5,9– 6,35 MHz	(47,2– 50,8 m)
Mittelwelle:	515–1640 kHz	(183– 582 m)
Langwelle:	150– 290 kHz	(1035–2000 m)

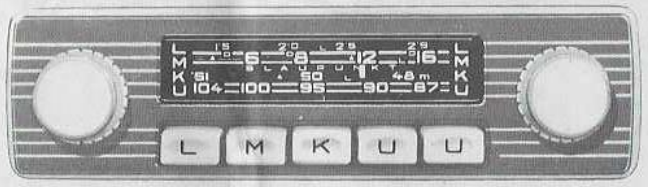


OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Komb. Tasten- und Wellenbereichsanzeige. Hochfrequenzvorstufe für alle Bereiche. Stark gespreizter Kurzwellenbereich mit 49-m-Europa-Band (Radio Luxemburg u. a.). 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT FRANKFURT
Autoradio der Komfortklasse

Empfangsbereiche:

UKW:	87– 104 MHz	(2,88– 3,45 m)
Kurzwelle:	5,9– 6,35 MHz	(47,2– 50,8 m)
Mittelwelle:	515–1640 kHz	(183– 582 m)
Langwelle:	150– 290 kHz	(1035–2000 m)

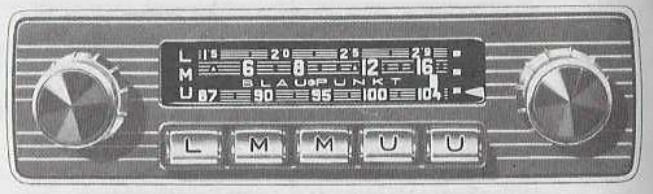


OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Komb. Tasten- und Wellenbereichsanzeige. Extrem rauscharmer UKW-Fernempfang durch UKW-HF-Vorstufe und -Mischstufe mit Mesa-Transistoren. Getrennte AM-HF-Vorstufe. Stark gespreizter Kurzwellenbereich mit 49-m-Europa-Band (Radio Luxemburg u. a.). 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 12 Transistoren, 10 Dioden. 5 bzw. 7 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Plattenspieler, Tonband-Wiedergabe und -Aufnahme. 8 AM-, 14 FM-Kreise.

BLAUPUNKT KÖLN
Autoradio der Spitzenklasse

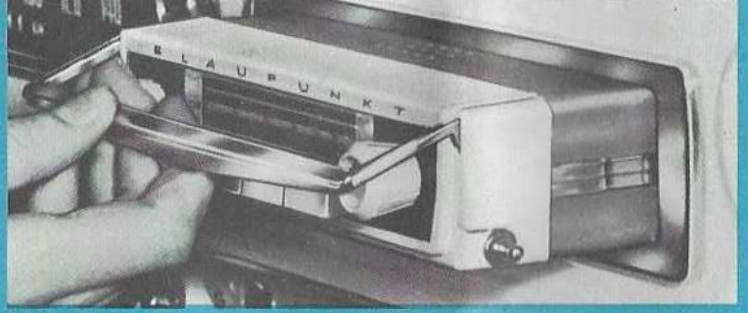
Empfangsbereiche:

UKW:	87– 104 MHz	(2,88– 3,45 m)
Mittelwelle:	519–1640 kHz	(183– 578 m)
Langwelle:	150– 295 kHz	(1020–2000 m)



Automatischer Sendersuchlauf SELECTOMAT mit 2stufig schaltbarer Suchlauf-Empfindlichkeit. OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Wellenbereichsanzeige. Extrem rauscharmer UKW-Fernempfang durch UKW-HF-Vorstufe und -Mischstufe mit Mesa-Transistoren. Getrennte AM-HF-Vorstufe. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 19 Transistoren, 16 Dioden. 5 bzw. 7 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, SELECTOMAT-Fernbedienung, Plattenspieler, Tonband-Wiedergabe. 10 AM-, 16+3 FM-Kreise.

Für Sie erdacht:



Das ideale Alltransistor-Gerät für Autofahrer, die nicht nur Wert auf Information und Unterhaltung während der Fahrt legen, sondern darüber hinaus ihr Radiogerät auch ins Hotelzimmer, in die Wohnung, ins Campingzelt oder ins Büro mitnehmen möchten.

Auf den Skalen unserer Autoradios finden Sie an mehreren Stellen die Buchstaben L (Radio Luxemburg) und D (Deutschlandfunk). Sie sollen Ihnen das Einstellen der verschiedenen Stationen dieser beliebten Rundfunkprogramme erleichtern. Der Deutschlandfunk bringt z. B. stündlich im Anschluß an den Nachrichtendienst Meldungen für Kraftfahrer wie Straßenzustands-, Wetterbericht usw.

BLAUPUNKT-Kurzwellenvorsatz KV 900

Empfangsbereiche:

13-m-Band:	22 –20,9 MHz	31-m-Band:	10,3– 9,2 MHz
16-m-Band:	18,5–17,4 MHz	41-m-Band:	7,9– 6,8 MHz
19-m-Band:	15,7–14,6 MHz	49-m-Band:	6,7– 5,6 MHz
25-m-Band:	12,3–11,2 MHz	60-m-Band:	5,3– 4,2 MHz
		90-m-Band:	4,1– 3 MHz

Alltransistor-Kurzwellen-Konverter für den Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit einem Autoradio. Flache Bauweise zur Montage unter dem Armaturenbrett.

9 Drucktasten. 2 Transistoren, 2 Dioden. 4 Kreise. Anschlußfertig für alle BLAUPUNKT-Autoradios. Der Kurzwellenvorsatz ist für den Betrieb an 6-, 12- oder 24-Volt-Anlagen beliebiger Polarität geeignet. Die Stromversorgung erfolgt aus dem Hauptgerät.

BLAUPUNKT-Kombi-Autoradio MAINZ

Das BLAUPUNKT-Kombi-Autoradio besteht aus zwei Teilen: einer fest im Armaturenbrett eingebauten Verstärker-Kassette und einem leicht aus der Kassette herausziehbaren Portabel, das als selbständiges Reisegerät eine sehr ansprechende Leistung aufzuweisen hat.

Der feste Einbau der Verstärker-Kassette bringt viele Vorteile des klassischen Autoradios mit sich wie:

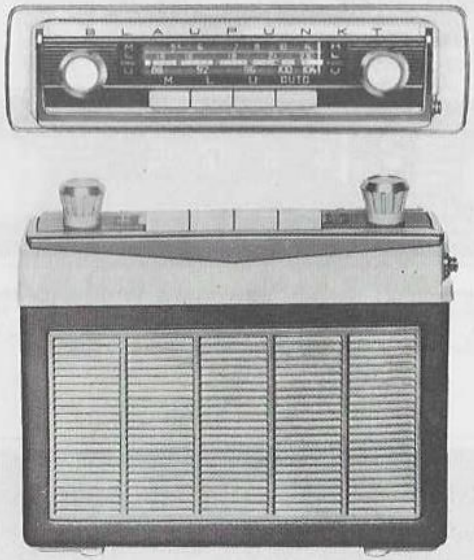
- Optimale Anpassung an die inneren, von den Automobilfabriken nach Gesichtspunkten der Sicherheit gestalteten Wagenkonturen ohne Behinderung der Bewegungsfreiheit für die Wageninsassen.
- Weitgehende Unempfindlichkeit gegenüber allen von der Lichtanlage des Wagens kommenden Störungen durch abschirmendes Metallgehäuse.
- Hervorragende Klangleistung durch 4-Watt-Gegentaktendstufe.
- Verbindung mit der Autobatterie, dem Autolautsprecher und der Autoantenne bei gleichzeitiger Abschaltung der eingesetzten Portabel-Batterien, der eingebauten Portabel-Antennen und des eingebauten Portabel-Lautsprechers.
- Beleuchtete Skala ohne Blendwirkung bei Nachtfahrten.

Das Portabel wird in der Kassette durch eine elektromechanische Verriegelung gesichert. Erst nach Einschalten der Zündung und Hochklappen des Griffes kann das Portabel aus der Kassette herausgezogen werden und ist dann sofort betriebsbereit wie ein Kofferradio.

Nach Herausziehen des Portabel wird die Kassettenöffnung automatisch durch eine Zierklappe verschlossen.

3 Empfangsbereiche:

UKW:	87,2– 104 MHz	(2,88– 3,44 m)
Mittelwelle:	515–1630 kHz	(184– 582 m)
Langwelle:	150– 260 kHz	(1154–2000 m)



Erstklassiger Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe für alle Bereiche. Alltransistor-Technik mit 14 Transistoren und 6 Dioden. 6 AM-, 9 FM-Kreise.

Modernste Stabilisierungsschaltungen für extrem lange Lebensdauer der Portabel-Batterien. Leicht auswechselbare Trockenbatterien (4x1,5-Volt-Mignonzellen). Schwenkbare Teleskopantenne, große Ferrit-Peilantenne.

Bruchsicheres Gehäuse mit abwaschbarem Plastikbezug in grau. 16,7x13x4 cm. Gewicht ca. 1,1 kg mit Batterien. 4-Watt-Verstärker-Kassette in Super-Kompakt-Bauweise zum festen Einbau in das Armaturenbrett.

Portabel mit 0,5-Watt-Gegentaktendstufe, verzerrungsarmen Vollklanglautsprecher, Klangschalter, 4 Drucktasten einschließlich Autotaste. Hochwirksame Störbegrenzung durch symmetrischen UKW-Ratiodetektor. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich).

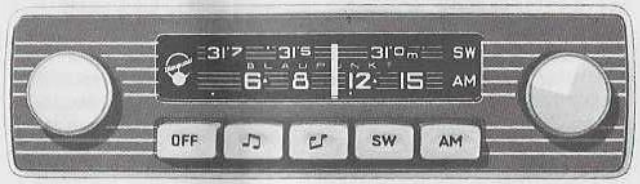
BLAUPUNKT MANHATTAN
Autoradio der Standardklasse

Empfangsbereich:
Mittelwelle: 515–1640 kHz (183–582 m)

Hochfrequenzvorstufe. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 5 Drucktasten, davon 4 Klangtasten. 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT TORONTO
Autoradio der Standardklasse

Empfangsbereiche:
Kurzwelle: 9,5–9,75 MHz (30,8–31,6 m)
Mittelwelle: 515–1640 kHz (183–582 m)



Hochfrequenzvorstufe für beide Bereiche. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 5 Drucktasten, davon 2 Klangtasten. 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-V-Anlagen. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT VIENNA
Autoradio der Komfortklasse

Empfangsbereich:
Mittelwelle: 515–1640 kHz (183–582 m)

OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Hochfrequenzvorstufe. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 10 Transistoren, 4 Dioden. 4 bzw. 6 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT HANNOVER II und III
Autoradios der Komfortklasse

Empfangsbereiche:
BLAUPUNKT HANNOVER II
Mittelwelle: 519–1640 kHz

19-m-Band: 15 –15,5 MHz
25-m-Band: 11,6–12,05 MHz
31-m-Band: 9,4– 9,85 MHz
41/49-m-Band: 5,8– 7,4 MHz

Empfangsbereiche:
BLAUPUNKT HANNOVER III
Mittelwelle: 519–1640 kHz

25-m-Band: 11,6–12,05 MHz
31-m-Band: 9,4– 9,85 MHz
41/49-m-Band: 5,8– 7,4 MHz
60-m-Band: 3,8– 5,1 MHz

OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Wellenbereichsanzeige. Hochfrequenzvorstufe für alle Bereiche. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 10 Transistoren, 6 Dioden. 5 bzw. 7 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. 8 Kreise.

BLAUPUNKT FRANKFURT US
Autoradio der Komfortklasse

Empfangsbereiche:
UKW: 87– 108 MHz (2,78–3,45 m)
Kurzwelle: 5,9– 6,35 MHz (47,2–50,8 m)
Mittelwelle: 515–1640 kHz (183– 582 m)

OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Komb. Tasten- und Wellenbereichsanzeige. Extrem rauscharmer UKW-Fernempfang durch UKW-HF-Vorstufe und -Mischstufe mit Mesa-Transistoren. Getrennte AM-HF-Vorstufe. Stark gespreizter Kurzwellenbereich mit 49-m-Europa-Band (Radio Luxemburg u. a.). 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 12 Transistoren, 10 Dioden. 5 bzw. 7 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Plattenspieler, Tonband-Wiedergabe und -Aufnahme. 8 AM-, 14 FM-Kreise.

BLAUPUNKT NEW YORKER
Autoradio der Spitzenklasse

Empfangsbereiche:
UKW: 87– 108 MHz (2,78– 3,45 m)
Marineband: 2,15– 2,75 MHz (109,1–139,5 m)
Mittelwelle: 519–1640 kHz (183– 578 m)

Automatischer Sendersuchlauf SELECTOMAT mit 2stufig schaltbarer Suchlauf-Empfindlichkeit. OMNIMAT-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Wellenbereichsanzeige. Extrem rauscharmer UKW-Fernempfang durch UKW-HF-Vorstufe und -Mischstufe mit Mesa-Transistoren. Getrennte AM-HF-Vorstufe. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich). 19 Transistoren, 16 Dioden. 5 bzw. 7 Watt Ausgangsleistung bei 6- bzw. 12-Volt-Anlagen. Klangbildwähler für individuelle Baß- und Sopran-Feineinstellung. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, SELECTOMAT-Fernbedienung, Plattenspieler, Tonband-Wiedergabe. 10 AM-, 16+3 FM-Kreise.

BLAUPUNKT-AUTORADIO ÜBERSEE-MODELLE

Gerätename	Manhattan	Toronto	Vienna	Hannover II	Hannover III	Frankfurt US	New Yorker
Empfangsbereiche	MW 515–1640 kHz	MW 515–1640 kHz KW 30,8–31,6 m	MW 515–1640 kHz	m MHz KW 19 15 –15,5 KW 25 11,6–12,05 KW 31 9,4– 9,85 KW 41/49 5,8– 7,4 MW 519–1640 kHz	m MHz KW 25 11,6–12,05 KW 31 9,4– 9,85 KW 41/49 5,8– 7,4 KW 60 3,8– 5,1 MW 519–1640 kHz	UKW 87–108 MHz KW 49-m-Band MW 515–1640 kHz	UKW 87–108 MHz Marineband 2,15–2,75 MHz MW 519–1640 kHz
Drucktasten **Automatik**	5 (ON/OFF, 2 x Baß, 2 x Sopran)	5 (OFF, Baß, Sopran, SW, AM	5 5 Stationstasten	5 (4 x K, 1 x M) 5 Stationstasten	5 (4 x K, 1 x M) 5 Stationstasten	5 (2 x FM, 1 x SW, 2 x AM) 5 Stationstasten	5 (2 x FM, 2 x AM, 1 x M) 5 Stationstasten, automatischer Sendersuchlauf
Kreise	8	8	8	8	8	8 AM, 14 FM	10 AM, 16+3 FM
Anzahl der Transistoren, Dioden und Gleichrichter	10 4	10 4	10 4	10 6	10 6	12 10	19 16
Bestückung	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, AC 151 V, AC 125, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, AC 151 V, AC 125, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 185, 2xAF 126, AF 127, 1xAC 126, 1xAC 171, AC 128, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, SEL 868/25x, E 45 C 50	2xAF 126, AF 124, 2xAF 127, 2xAC 126, AC 128, 2xAD 150, BA 100, 2xAA 119, Z 4 B, E 20 C 30, E 30 C 60	2xAF 126, AF 124, 2xAF 127, 2xAC 126, AC 128, 2xAD 150, BA 100, 2xAA 119, Z 4 B, E 20 C 30, E 30 C 60	2xAF 106, 2xAF 185, 3xAF 126, 2xAC 126, AC 128, 2xAD 150, SEL 868/23n, SIS 20, 6xAA 112, E 30 C 60, Z 4 B	2xAF 106, 7xAF 126, AC 125, 4xAC 126, 2xAD 148, AC 128, 2xAD 150, 3xZ 4 B, SIS 2, SIS 20, SIS 11, 2xAA 112, 6xAA 119, E 20 C 30, E 30 C 60
Ausgangsleistung	4/6 Watt	4/6 Watt	4/6 Watt	5/7 Watt	5/7 Watt	5/7 Watt	5/7 Watt
Klangregelung	4 Klangtasten	2 Klangtasten	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler	kombinierter Baß/Sopran-Regler
Abmessungen	17,6 x 5 x 15,8 cm	17,6 x 5 x 15,8 cm	17,6 x 5 x 15,8 cm	Empfänger: 18,3 x 6 x 14,7 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm	Empfänger: 18,3 x 6 x 14,7 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm	Empfänger: 17,6 x 5 x 15,8 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm	Empfänger: 18,3 x 6 x 14,7 cm NF-Teil: 18,3 x 6 x 5,2 cm
Besonderheiten						Anschluß für Plattenspieler bzw. Tonband-Wiedergabe und -Aufnahme, Automatikantenne	Anschluß für Fernbedienung, Plattenspieler bzw. Tonband-Wiedergabe und Automatikantenne
Gemeinsame Ausstattung	Leicht zugängliche Steckumschalter für 6/12 Volt und +/– an Masse. Betrieb an 24-Volt-Anlagen über zusätzlichen elektronischen Spannungsteiler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Von außen einstellbarer Antennentrimmer zur optimalen Anpassung an die Autoantenne. Alle Geräte sind tropicalisiert, d. h. sie arbeiten auch unter ungünstigen klimatischen Bedingungen einwandfrei.						

BLAUPUNKT-Autoradio — Maßgeschneidert für Ihren Wagen

BLAUPUNKT-Autoradios
sind leicht an die Spannung und Polarität der elektrischen Anlage des jeweiligen Wagens anzupassen. Sie werden durch Stecker auf 6 oder 12 Volt und Plus- oder Minus-Anschluß umgeschaltet. Für den Anschluß an 24-Volt-Anlagen ist der elektronische BLAUPUNKT-Spannungsteiler erforderlich.

Der Einbau von BLAUPUNKT-Autoradios und die Entstörung der elektrischen Anlage des Wagens wurden in Zusammenarbeit mit der ROBERT BOSCH GMBH und den großen deutschen und vielen ausländischen Kraftfahrzeug-Herstellern festgelegt.

Das SPEZIAL-ZUBEHÖR wird für fast alle deutschen und die bekanntesten ausländischen Fahrzeuge geliefert. Es enthält einen auf die Akustik des jeweiligen Wagens abgestimmten Lautsprecher und sämtliche bei der Montage des Autoradios und bei der Entstörung der elektrischen Anlage des Wagens benötigten Teile. Blenden, Knöpfe und Tasten sind dem Stil des Armaturenbrettes angepaßt.

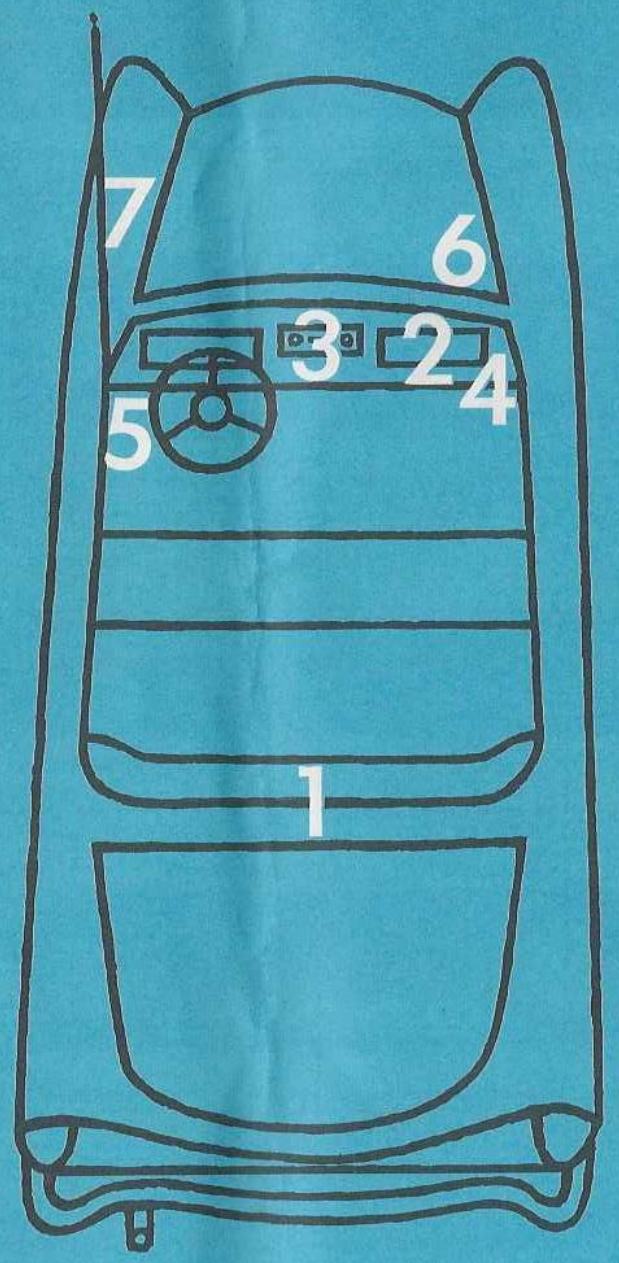
Für den Einbau in seltener gefahrene Fahrzeugtypen und für Lastwagen liefert BLAUPUNKT an Stelle des Spezial-Zubehörs ein Standard- oder ein Universal-Zubehör.

Das STANDARD-ZUBEHÖR ist immer dann geeignet, wenn im Armaturenbrett kein Platz für den Einbau eines Autoradios vorgesehen ist. Das Autoradio kann dann unterhalb des Armaturenbrettes montiert werden.

Das UNIVERSAL-ZUBEHÖR ist hauptsächlich für solche Fahrzeuge vorgesehen, die einen genügend großen Raum für den Einbau des Autoradios und des Lautsprechers im Armaturenbrett haben. Das mitgelieferte Einbau- und Entstörmaterial ist universell verwendbar.

BLAUPUNKT-Autoradios
sind robust aufgebaut und betriebssicher. Sie funktionieren auch bei ungünstigen klimatischen Bedingungen einwandfrei.

BLAUPUNKT-Autoradios
sind in modernster Alltransistor-Technik aufgebaut und belasten die Autobatterie bei stehendem Motor nur wenig.



BLAUPUNKT

SONDERZUBEHÖR

1 ZWEITLAUTSPRECHER

bewirken eine gleichmäßige Schallverteilung. Sie erhöhen allgemein den Wohlklang und verbessern die Sprachverständlichkeit für alle Wageninsassen auch bei geringer Lautstärke.

2 ÜBERBLENDREGLER

Der ÜBERBLENDREGLER wird benötigt, wenn zwei Lautsprecher im Wagen eingebaut sind. Mit dem Überblendregler, der im oder unter dem Armaturenbrett montiert wird, läßt sich das Lautstärkeverhältnis der beiden Lautsprecher zueinander fein dosieren.

3 ANSCHLUSSDOSE

Wer als Zweitlautsprecher einen Picknick-Lautsprecher im Gehäuse bevorzugt, sollte sich eine ANSCHLUSSDOSE anschaffen, die leicht erreichbar unter dem Armaturenbrett angebracht wird.

4 PICK-UP-ADAPTER

für den Anschluß von Plattenspielern und Tonbandgeräten (Wiedergabe und Aufnahme) an BLAUPUNKT-Autoradios ohne serienmäßige Anschlußbuchse.

5 FERNBEDIENUNG

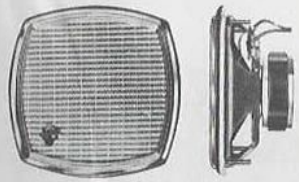
zur Fernauslösung der Sendersuchlauf-Automatiken der Autoradios KÖLN und NEW YORKER. In verschiedenen Ausführungen als Hebelschalter oder Druckknopfschalter lieferbar.

6 SPANNUNGSTEILER für 24 Volt

BLAUPUNKT-Autoradios sind ohne Zusätze für alle Wagen mit 6- oder 12-Volt-Anlagen geeignet. Für den Betrieb an 24-Volt-Anlagen ist zusätzlich der ELEKTRONISCHE BLAUPUNKT-SPANNUNGSTEILER erforderlich.

7 AUTOANTENNE

Einwandfreier Rundfunkempfang im Kraftfahrzeug ist nur mit einer Autoantenne möglich. BLAUPUNKT empfiehlt den Einbau von BOSCH-Antennen, die als Top-, Seiten- oder Versenkantennen für alle Automobilmodelle zur Verfügung stehen. Für den Betrieb von Kofferradios im Wagen gibt es außerdem eine praktische BOSCH-Fensterantenne.



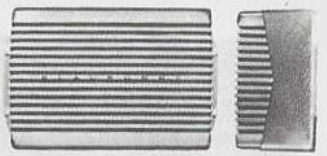
A 33 LA 710/6z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.14")

B 33 LA 711/1x
(210 x 150 x 47 mm)
(8.28 x 5.9 x 1.85")

C 33 LA 720/2z
(208 x 164 x 89 mm)
(8.2 x 6.46 x 3.51")

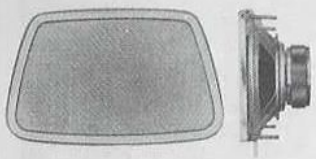
D 33 LA 745/3z
(100 mm ϕ x 40 mm)
(3.93" ϕ x 1.57")

E 33 LA 752/1x
(217 mm ϕ x 36 mm)
(8.54" ϕ x 1.42")

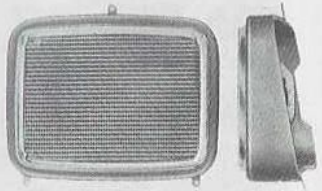


F 33 LA 824/3z
(257 x 164 x 95 mm)
(10.09 x 6.54 x 3.75")

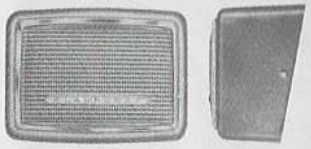
Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher Zweit



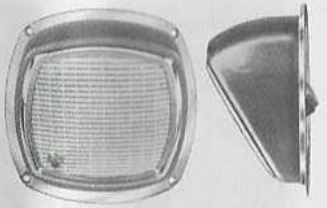
G 33 LA 827/3z
(121 x 196 x 79 mm)
(4.76 x 7.71 x 3.12")



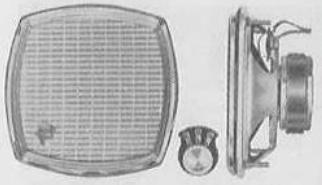
H 33 LA 832/2z
(196 x 176 x 50 mm)
(7.71 x 6.93 x 1.96")



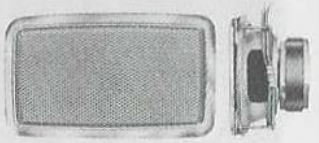
I 33 LA 845/1z
(176 x 130 x 55/78 mm)
(6.93 x 5.12 x 2.17/3.07")



L 33 LA 849/1z
(161 x 161 x 20/82 mm)
(6.34 x 6.34 x 0.79/3.23")

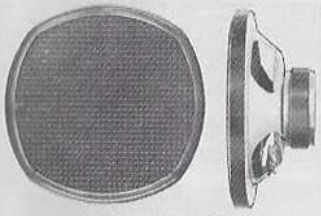


N 33 LA 857/11z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.12")

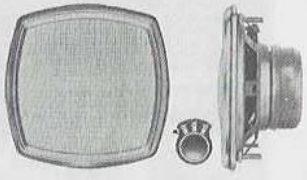


O 33 LA 883/1z
(141 x 88 x 54 mm)
(5.56 x 3.46 x 2.12")

Zweitlautsprecher Zweitlautsprecher | Anschlußdose Ansc | Überblendregler Überblendregler Überb | Pick-up-Anschluß

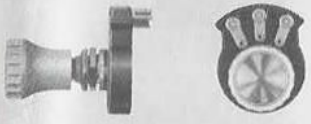


P 33 LA 2126/1z
(152 x 152 x 46 mm)
(5.96 x 5.96 x 1.81")



K 33 LA 2150/2z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.12")

35 I 2650/1z

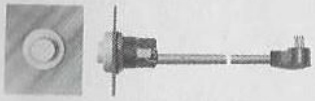


R 89 WI 2184/11z

Q 89 WI 2215/7z

35 I 2667/1z

Fernbedienung Fernbedienung Fernbedienung Fernbedienung | Spannungsteiler | Bosch-Autoantennen Bosch-Autoantenne

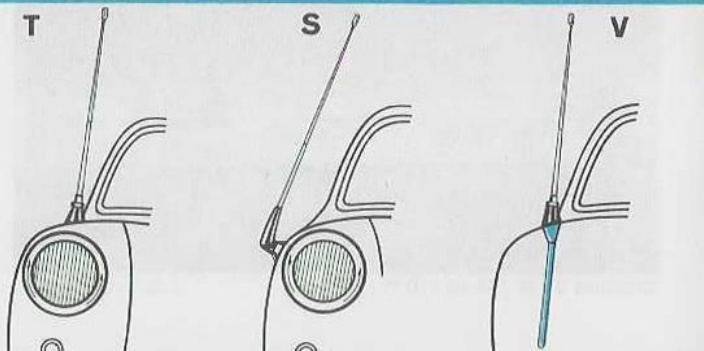


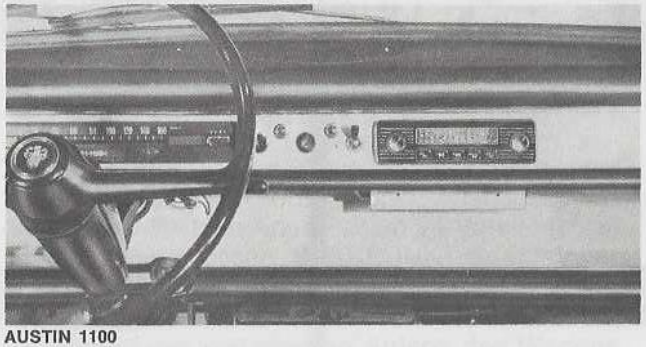
Z 35 I 2599/3z

X 35 I 2599/1z (elfenbein)
Y 35 I 2599/2z (schwarz)

U 35 I 890/6z (elfenbein)
W 35 I 890/7z (schwarz)

35 I 2664/1z

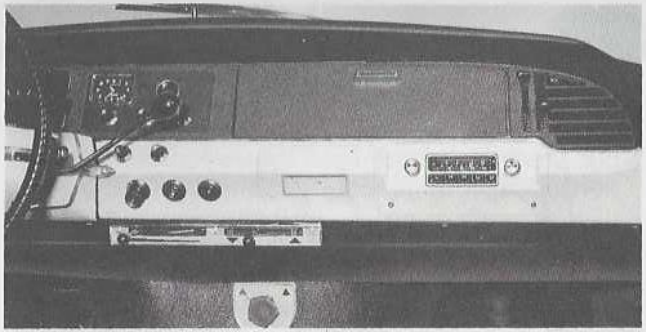




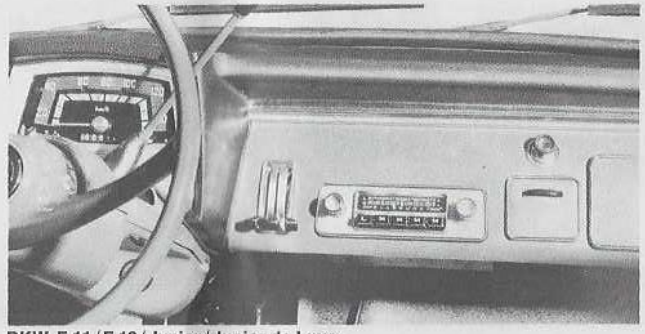
AUSTIN 1100

BMW 1500/1600/1800/1800 T.I.

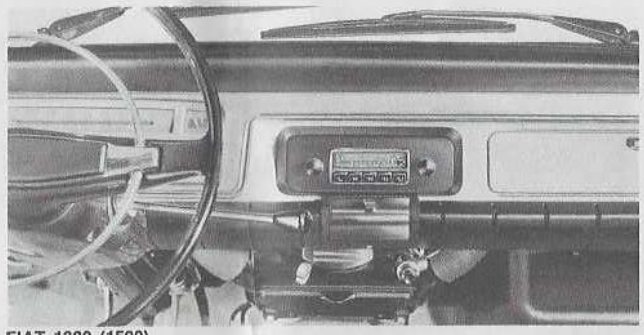
CHEVROLET 63/64



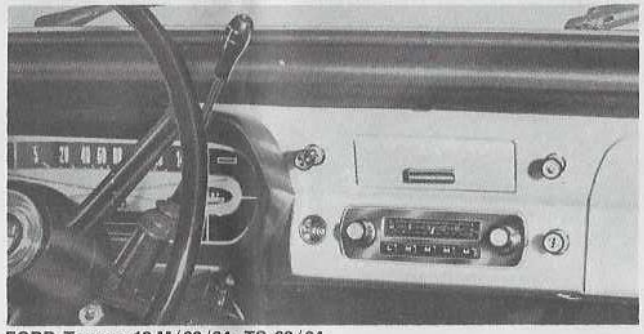
CITROEN DS 19 /63–65 / ID 19 /65



DKW F 11/F 12/Junior/Junior de Luxe

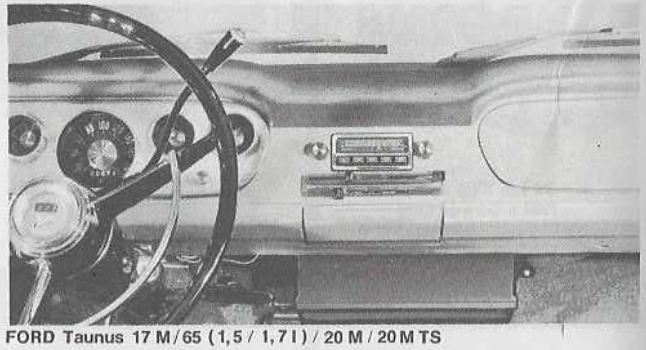


FIAT 1300 (1500)



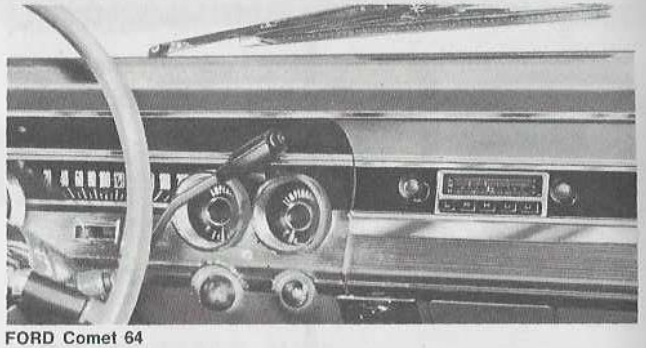
FORD Taunus 12 M/63/64, TS 63/64

FORD Taunus 17 M/61–64



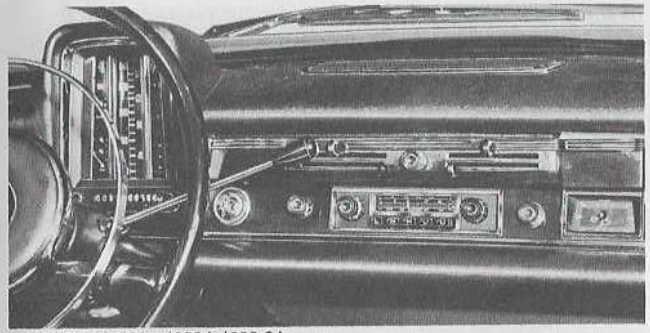
FORD Taunus 17 M/65 (1,5 / 1,7 l) / 20 M / 20 M TS

FORD USA 64 Galaxie

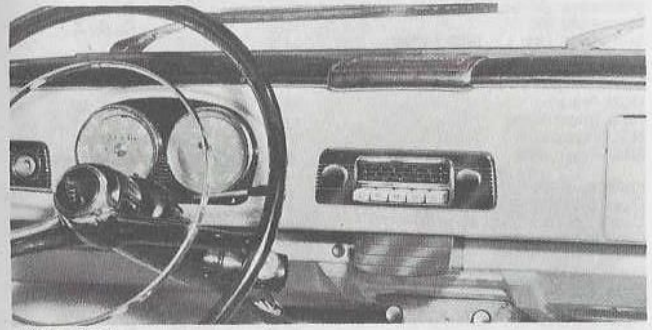


FORD Comet 64

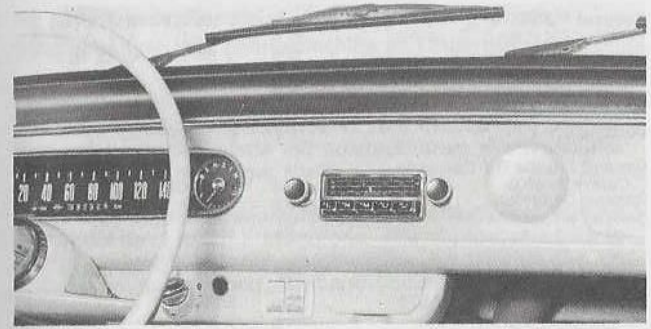
GLAS Coupé S 1004/1204



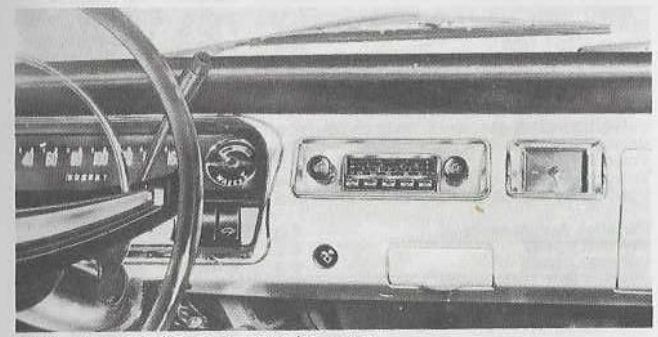
MERCEDES 190 c / 220 b / 220 S b



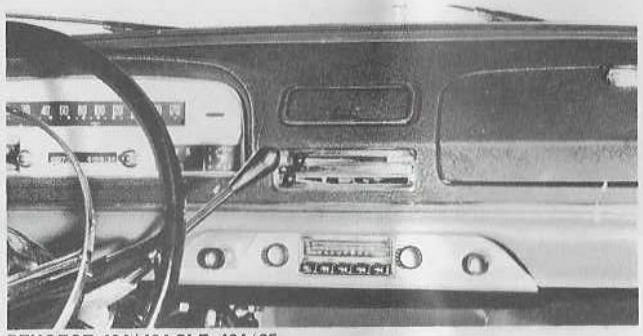
NSU Prinz 4



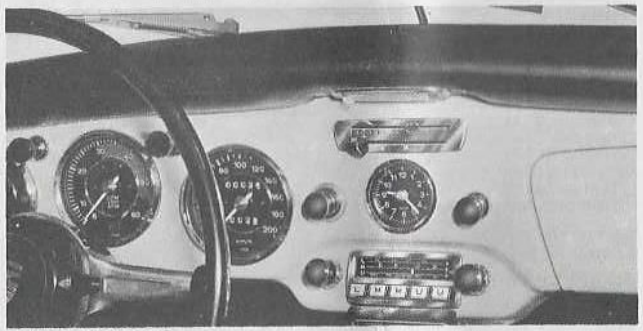
OPEL Kadett



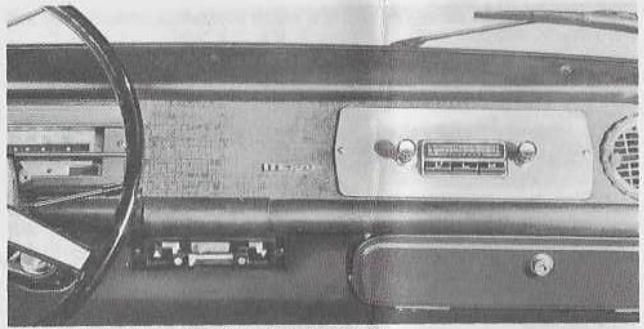
OPEL Rekord 63 / 64, Rekord L 6 / Coupé 6



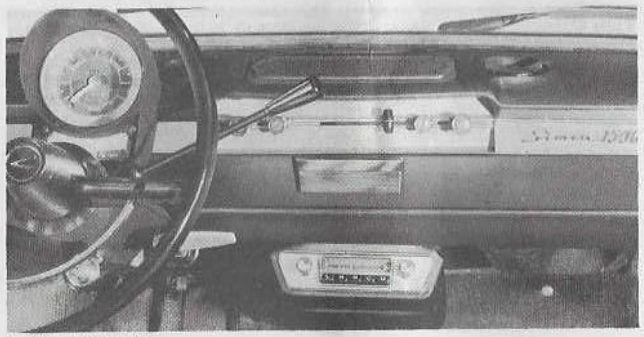
PEUGEOT 404 / 404 SLE, 404 / 65



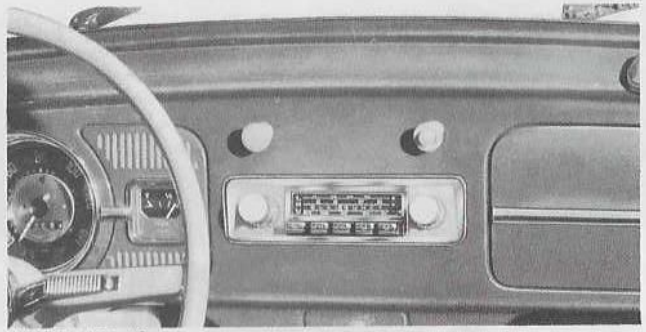
PORSCHE 356 B / C



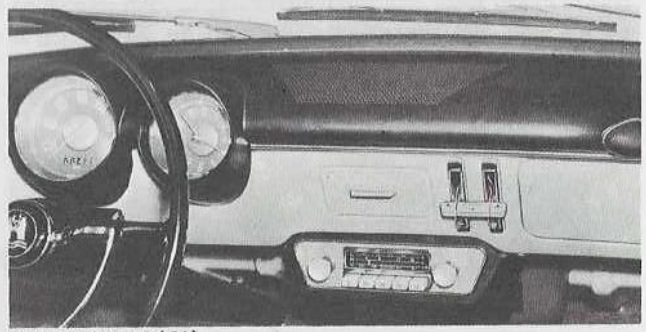
RENAULT Major (R 1130) / R 8 / R 8 Automatik



SIMCA 1300 / 1500



VW 1200 / 58–65



VW 1500 / 1500 S (64)

KARMANN 1500 / 1500 S (64)

VOLVO 121 / 122 S

BLAUPUNKT
Autoradio-Zubehör

ist für alle in der Liste aufgeführten Automobiltypen in Spezialausführung mit dem dazugehörigen Entstör- und Einbaumaterial lieferbar.

(Für in dieser Liste nicht aufgeführte Wagentypen empfehlen wir die folgenden Zubehörsätze: Standard III – Universal – Standard Lkw ohne Lautsprecher)

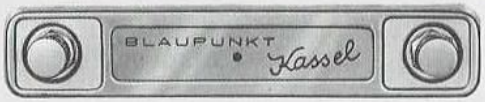
° In die durch ° gekennzeichneten Fahrzeuge empfehlen wir, einen Zweitlautsprecher einzubauen, um die beste Wiedergabequalität des Autoradios zu erzielen.

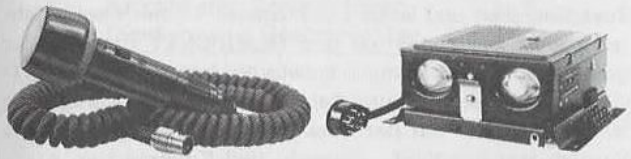
°° Auch passend für die entsprechenden Kombiwagen.

Wagentyp	Batteriespannung in Volt	Tastenfarbe: g = grau s = schwarz	BOSCH-Auto-Antennen Typ	Empfohlenes Sonderzubehör
Standard-Ausführung Lkw o. Lautspr.		–	S 115 A	—
Standard-Ausführung III		–	T 115 A	—
Universal-Ausführung		–	S 115 A	—
Alfa Romeo 1600 Spider	12	s	V 106 I	C, Q, R, Z
Alfa Romeo 1600 Sprint	12	s	V 106 I	C, I, Q, R, Z
Alfa Romeo Giulia T. I.	12	s	V 140 C	C, I, Q, R, Z
Alfa Romeo Giulietta T. I.	12	s	V 140 F	C, I, Q, Z
Austin A 60 Cambridge	12	s	T 150 G	C, I, Q, Y, Z
Austin 1100	12	s	V 98 C	C, I, Q, Z
BMW 700 LS / Coupé	12	s	V 106 G	C, R, Z
BMW 1500/1600/1800 °	6	s	S 150 F	C, P, Q, Y
BMW 1800 T. I.°	6	s	S 150 F	C, P, Q, Y
Chevrolet Corvair	12	s	T 150 G	C, Q, Y
Chevrolet 63/64 °	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Chevrolet Chevelle 64	12	s	T 150 T	C, I, Q, Z
Chevy II 62-64	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Chrysler Valiant 63/64 Dodge Dart 270 63/64 Plymouth Valiant 64	12	g	V 140 C	C, I, Q, Z
Citroën DS 19 63/64 °	12	s	V 106 G	C, G, I, R, Z
Citroën ID 19	12	g	V 106 G	C, I, Q, Z
Daffodil L / LE	6	s	T 150 G	C, I, Q, R
DKW F 102	6	s	V 106 G	A, C, I, Q, R, Z
DKW F 11 / F 12 / Junior / Junior de Luxe	6	s	V 106 G	A, C, I, R, Z
DKW F 93 / F 94 / Au 1000 °°	6	g	V 140 C	A, C, I, R, Z
Auto-Union 1000 / 1000 S (mit Panoramascheibe)	6	s	V 140 C	A, C, I, R, Z
Auto-Union 1000 Sp	6	g	V 140 C	I, Q, R, Z
Fiat 500	12	s	S 150 F	C, R, Z
Fiat 600 / 770 / Jagst	12	s	T 115 A	C, R, Y, Z
Fiat 850	12	s	V 98 C	I, Q, R, X
Fiat 1100 / 1100 S / 1200 / Neckar / Europa	12	s	T 115 A	I, Q, R, Y, Z
Fiat 1300 (1500)	12	s	V 106 G	C, Q, Z
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L) °	12	s	V 106 G	I, Q, R, Y, Z
Fiat 1800 B / 2300 Luxus ° mit Drehstromlichtmaschine	12	s	V 106 G	I, Q, R, Y, Z
Ford 12 M / 58	6	g	T 115 A	I, R, U, X, Z
Ford Taunus 12 M / 59-62	6	g	T 115 A	I, R, U, X, Z
Ford Taunus 12 M / 63/64, TS 63/64 °°	6	s	V 140 C	C, I, O, Q, R, Y
Ford Taunus 17 M 61-64 °°	6	s	V 106 G	A, G, I, Q, Z
Ford Taunus 17 M / 65 (1,5 l und 1,7 l)	6	s	V 106 I	G, R
Ford Taunus 20 M / 20 M TS	6	s	V 106 I	G, R
Ford FK 1000	6	s	S 115 A	C, O, Z
Ford Anglia 59/60	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Ford Consul 315	12	s	V 106 G	C, O, Q, Z
Ford Consul/Corsair	12	s	V 106 G	C, H, Q, Z
Ford Cortina/Consul 215 und 255	12	s	V 106 G	C, O, Q, Y
Ford USA 64 Galaxie °	12	s	T 150 G	C, G, I, Q, Y
Ford Comet 64	12	s	T 150 G	C, G, R, Z
Ford Fairlane 500 / 64 °	12	s	V 106 G	C, G, Q, Z
Ford Zephyr MK III/62-64	12	s	V 106 G	C, G, Q, Z
Ford Zodiac MK III/62-64	12	s	V 106 G	C, G, Q, Z
Goggomobil 250 / 300 / 400	12	g	T 115 A	C, R
Goggomobil Coupé	12	g	T 115 A	C, R
Glas Isar 600 / 700	12	g	V 106 G	I, O, Q, R, W
Glas Coupé S 1004 / 1204	6	g	V 106 G	C, R, Q, W
Glas 1300 GT	6	s	V 106 I	C, R, Q, Z
Innocenti Morris im 3	12	s	V 140 C	C, I, Q, Z
Karmann Ghia 1200	6	g	V 106 G	C, L, R, W, Y, Z
Karmann Ghia 1500 / 1500 S	6	s	V 106 I	C, I, Q, R, Z

Wagentyp	Batteriespannung in Volt	Tastenfarbe: g = grau s = schwarz	BOSCH-Auto-Antennen Typ	Empfohlenes Sonderzubehör
Lancia Flavia	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Lancia Fulvia	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Mercedes 180 a / 190	12	s	V 140 C	C, I, O, Q, Y, Z
Mercedes 180 D / 190 D	12	s	V 140 C	C, I, O, Q, Y, Z
Mercedes 190 D c °	12	s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 190 c °	12	s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 220 b / 220 S b °	12	s	V 140 C	C, Q, Z
Mercedes 220 SE b Limousine °	12	s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 220 SE b Cabrio und Coupé	12	s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 230 SL	12	s	V 140 C	C, Q, Z
Mercedes Lkw LP 1620 / 2220	24	s	S 150 F	—
Morris Oxford Serie V	12	s	T 150 G	C, R, W, Z
NSU Prinz	12	g	V 106 G	C, R, W, Z
NSU Sport-Prinz	12	s	V 98 F	C, R, W, Z
NSU Prinz 4	12	g	V 98 F	C, R, Z
NSU Prinz 1000	6	s	V 98 F	C, R, Z
Opel Kadett °°	6	s	V 106 G	C, H, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord °°	6	g	T 115 A	I, Q, R, W, Z
Opel Olympia Rekord 58-60 °°	6	s	V 106 G	A, I, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord 61/62 Rekord Coupé °°	6	s	V 106 G	I, L, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord 63/64 °°	6	s	V 106 G	C, I, Q, Z
Opel Rekord L 6 / Coupé 6	12	s	V 106 G	C, I, Q, Z
Opel Kapitän 58-63 °	6	s	V 106 G	C, I, Q, Z
Opel Kapitän A / Admiral A °	12	s	V 106 G	K
Opel Diplomat °	12	s	V 106 G	K
Peugeot 403 (59/60)	12	g	V 106 G	A, I, Q, W, Z
Peugeot 404 / 404 SLE, 404/65	12	s	T 150 G	A, I, Q, W, Z
Peugeot 404 Coupé und Cabriolet	12	s	V 106 G	C, Q, R, V
Plymouth 64 / Dodge 64 / Polara 64	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Porsche 356 B / C	6	s	V 98 C	C, R
Porsche 911	12	s	V 98 NP	—
Renault Floride S / Caravelle Caravelle 1100	12	s	V 106 G	C, Q, Z
Renault Dauphine	6	g	T 115 A	I, Q, R, Z
Renault Major (R 1130) R 8 / R 8 Automatik	12	s	S 150 F	C, I, R, Z
Saab 95 / 96, Saab Sport 65	12	s	V 106 G	C, I, R, Z
Scania Vabis L 55/75, L 56/76	24	g	S 200 A	—
Scania Vabis LB 76	24	g	S 200 A	—
Skoda Octavia 61	12	g	V 106 G	A, C, Q, W
Simca 1000 / 1000 GL	12	s	T 150 G	C, I, Q, R
Simca 1300 / 1500	12	s	V 140 C	A, C, I, Q, Z
Vauxhall Victor 62 °	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Vauxhall Cresta / Velox	12	s	T 150 G	C, I, Q, Z
Volvo 121/122 S (Amazon, Amazon 60)	12	s	T 150 G	C, I, R, Q, Z
Volvo PV 544	12	s	T 150 G	C, I, Q, R, Z
Volvo P 1800	12	s	V 106 G	C, R, Z
Volvo Lkw 48/49	24	s	S 200 A	—
Volvo Titan Tiptop (Lkw)	24	s	S 150 F	—
VW altes Armaturenbrett	6	g	S 115 A	C, I, R, Z
VW 1200 / 54-57	6	g	S 115 A	C, I, R, W, Z
VW 1200 / 58-65	6	g	V 105 I	C, I, N, R, Z
VW-Bus und Transporter	6	g	S 115 A	D, R
VW 1500 / 1500 S °°	6	g	V 106 G	A, C, Q, Z

Sprechanlage
BLAUPUNKT KASSEL





für Linienbusse, Rundfahrt- und Besichtigungsbusse, Straßenbahnen und Fahrgastschiffe im Linienverkehr.

Bedienungsteil mit getrennten Reglern für Mikrofon- und Tonband/Schallplatten-Lautstärke zum Einbau in der Armaturentafel. Montageplatte mit aufsteckbarem Kraftverstärker zum Einbau an beliebiger Stelle.

Transistor-Gegentaktendstufe mit 12 Watt Sprechleistung. Anschluß für 1 oder 2 Mikrofone. Mikrofondurchsagen erfolgen stets mit gleicher vorgewählter Lautstärke. Sie unterbrechen automatisch Tonband- oder Schallplatten-Darbietungen.

Anschluß für 8 Innen-Lautsprecher und 1 Außen-Lautsprecher, der z. B. neben der Eingangstür oder auf dem Dach montiert wird.

Anschluß für alle handelsüblichen Tonbandgeräte und Plattenspieler. Durch Drücken der Aufnahme-Taste am Tonbandgerät werden die Mikrofondurchsagen automatisch auf Tonband aufgezeichnet.

7 Transistoren, 2 Dioden. Umschaltbar für 12- und 24-Volt-Lichtanlagen.

Auf Wunsch erhalten Sie unseren Spezial-Busprospekt!

Kleinbusanlagen
BLAUPUNKT ULM

für Kleinbusse mit nicht mehr als 20 Sitzplätzen

Bestehend aus einem normalen BLAUPUNKT-Autoradio und einem Mikrofonverstärker. Rundfunkempfangsteil zum Einbau im Armaturenbrett. Der Mikrofonverstärker ist vom Rundfunkteil getrennt und kann zusammen mit dem NF-Teil des Autoradios an beliebiger Stelle montiert werden.

Alltransistor-Schaltung, Gegentakt-Endstufe mit 5 Watt Ausgangsleistung bei 6-Volt-Anlagen und 7 Watt Ausgangsleistung bei 12-Volt-Anlagen. Anschluß für Mikrofon über getrennten Lautstärkeregler. Mikrofondurchsagen erfolgen stets mit gleicher, vorgewählter Lautstärke. Sie unterbrechen automatisch alle anderen Darbietungen. Anschluß für zwei Lautsprecher. Anschluß für alle handelsüblichen Tonbandgeräte und Plattenspieler (bei der Anlage mit Autoradio HANNOVER II / III ist der Anschluß nachrüstbar).

ULM mit HANNOVER für Mittel- und Kurzwellenempfang auf 4 Kurzwellenbändern. 5 Stationsdrucktasten.

ULM mit FRANKFURT für UKW-, Mittel- und Langwellenempfang. 5 Stationsdrucktasten.

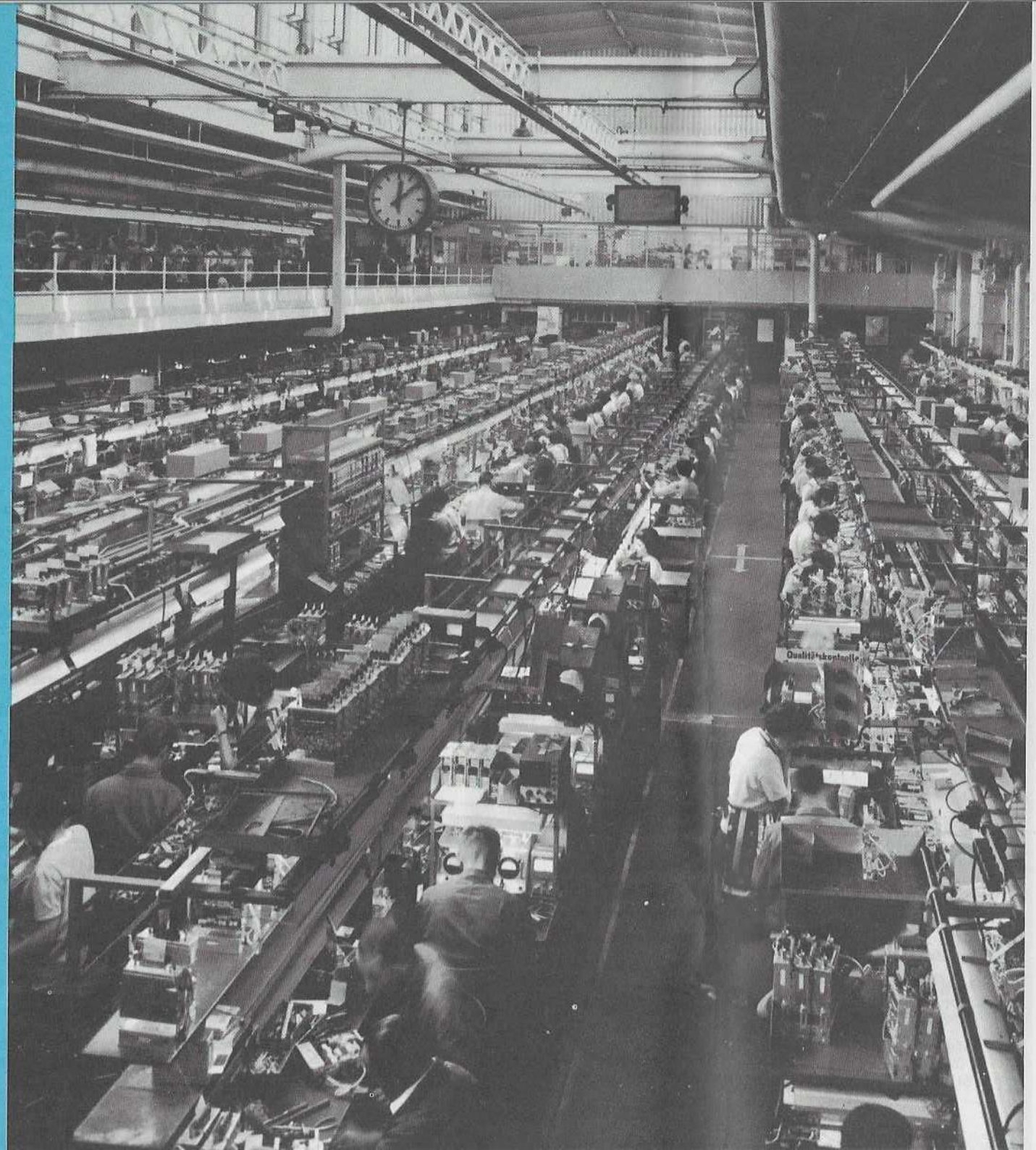
ULM mit KÖLN für UKW-, Mittel- und Langwellenempfang. Fernbedienbarer automatischer Sendersuchlauf und 5 Stationsdrucktasten.

Alle Anlagen umschaltbar für 6- und 12-Volt-Lichtanlagen. Für 24-Volt-Lichtanlagen ist zusätzlich der elektronische BLAUPUNKT-Spannungsteiler erforderlich.

Busanlagen
BLAUPUNKT MÜNCHEN

für große Reisebusse und Fahrgastschiffe

Komplett mit Rundfunkempfangsteil und fünf Schnellwahltasten zum Umschalten auf: Rundfunk, Tonband/Schallplatte, Außen-Lautsprecher, Innen-Lautsprecher, Kontroll-Lautsprecher.
Anschluß für 1 oder 2 Mikrofone über getrennte Lautstärkeregler. Mikrofondurchsagen erfolgen stets mit gleicher, vorgewählter Lautstärke. Sie unterbrechen automatisch alle anderen Darbietungen.
Anschluß für 8 Innen-Lautsprecher, Kontroll-Lautsprecher und Außen-Lautsprecher. Der Außen-Lautsprecher wird z. B. neben der Eingangstür oder auf dem Dach montiert.
Anschluß für alle handelsüblichen Tonbandgeräte und Plattenspieler. Durch Drücken der Aufnahmetaste am Tonbandgerät werden Rundfunk-Darbietungen und Mikrofondurchsagen automatisch auf Tonband aufgezeichnet. Rundfunk- und Bedienungsteil auf gemeinsamer Frontplatte zum Einbau in der Armaturentafel. Montageplatte mit aufsteckbarem Kraftverstärker zum Einbau an beliebiger Stelle.
Transistor-Gegentaktendstufe mit 12 Watt Sprechleistung.
MÜNCHEN III für Kurz-, Mittel- und Langwellenempfang. 5 Stationsdrucktasten.
MÜNCHEN IV für UKW-, Mittel- und Langwellenempfang. 5 Stationsdrucktasten.
MÜNCHEN V für UKW-, Mittel- und Langwellenempfang. Automatischer fernbedienbarer Sendersuchlauf. 5 Stationsdrucktasten.
Umschaltbar für 12- und 24-Volt-Anlagen. MÜNCHEN V benötigt für 24-Volt-Betrieb zusätzlich den elektronischen BLAUPUNKT-Spannungsteiler.



Seit Bestehen der Rundfunktechnik ist die Marke BLAUPUNKT ein Begriff für Qualität. Qualität bedeutet Präzision, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. In den vierzig Jahren seines Bestehens hat sich BLAUPUNKT zu einer der größten Firmen der Branche entwickelt. In den BLAUPUNKT-Werken in Hildesheim und Salzgitter sind gegenwärtig über 8000 Mitarbeiter mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Rundfunk-, Fernseh- und Koffergeräten sowie Autoradios beschäftigt. Automation, Fließbänder, elektronische Prüfeinrichtungen und alle übrigen Hilfsmittel modernster Fertigungstechnik sorgen für eine stets gleichmäßig gute und einwandfreie Beschaffenheit aller BLAUPUNKT-Erzeugnisse. Aber nicht nur der Herstellung, sondern auch dem Service widmet man bei BLAUPUNKT alle Aufmerksamkeit. BLAUPUNKT-Geräte sind servicefreundlich, d. h., sie sind so aufgebaut, daß Wartungsarbeiten schnell und damit preiswert ausgeführt werden können. Ob Komplett-Chassis-Technik beim Fernsehgerät oder Bausteinweise beim Autoradio – immer ist der Aufbau klar und übersichtlich. BLAUPUNKT ist eine Tochtergesellschaft der Robert Bosch GmbH., Stuttgart. Ein großer Stab von Ingenieuren arbeitet in unseren Laboratorien und Konstruktionsbüros ständig an der Entwicklung und Auswertung neuer Erkenntnisse und fördert damit den ständig wachsenden Fortschritt der Rundfunk- und Fernseh-Empfangstechnik.

Perfektion und Präzision

BLAUPUNKT

BLAUPUNKT-KOFFERRADIO

Gerätename	Lido	Derby Automatic	Derby Automatic US	Riviera Omnimat
Empfangsbereiche	UKW 87,4– 104 MHz MW 515–1620 kHz LW 148– 285 kHz	UKW 87,4– 104 MHz KW 40– 51 m MW 515–1620 kHz LW 148– 285 kHz	UKW 87,4– 108 MHz KW I 40– 51 m KW II 60– 146 m MW 515–1620 kHz	UKW 87,4– 104 MHz KW 40– 51 m MW 515–1620 kHz LW 148– 285 kHz
Drucktasten	4 (U, M, L, Auto)	5 (U, K, M, L, AFC)	5 (FM, SW I, SW II, AM, AFC)	8 (3 x U, K, M, L, AFC, Ein/Aus)
Kreise	6 AM, 10 FM	7+1 AM, 10+1 FM		8+1 AM, 13 FM
Anzahl der Transistoren, Dioden und Gleichrichter	9 4	11 6		11 11
Bestückung	AF 134, AF 135, AF 136, AF 137, AF 138, 2 x AC 122, 2 x AC 117/R, 3 x AA 112, 1,4 St 10	AF 106 sp, AF 135, AF 136, AF 137, AF 138, 3 x AC 122, OC 45, 2 x AC 117, 4 x AA 112, E 20 C 30, BA 124		2 x AF 106, 2 x AF 185, 2 x AF 126, AC 127, 2 x AC 122, 2 x AD 155, 6 x AA 112, 2 x E 20 C 30, E 12,5 C 5, 1,4 St 10, BA 121
Antennen	Ferritantenne, abschaltbar, 1 Teleskopantenne, schwenkbar	Ferritantenne, bei Autobetrieb abgeschaltet 1 Teleskopantenne, schwenkbar		Ferritantenne, bei Autobetrieb abgeschaltet, 2 Teleskopantennen, schwenkbar
Ausgangsleistung	1 Watt	2 Watt bei Kofferbetrieb 3 Watt bei Autobetrieb		2 Watt bei Kofferbetrieb 4 Watt bei Autobetrieb
Lautsprecher	1 perm.-dyn. Lautsprecher 85 mm ⌀	1 perm.-dyn. Lautsprecher 100 mm ⌀		1 perm.-dyn. Lautsprecher 155 x 95 mm
Anschlüsse	Plattenspieler, Tonbandgerät, Auto- oder Außenantenne, Netzteil, Kleinhörer	Plattenspieler, Tonbandgerät, Autohalterung, Auto- oder Außenantenne, Netzteil, Kleinhörer		Plattenspieler, Tonbandgerät, Autohalterung, Auto- oder Außenantenne, Netzteil, Kleinhörer
Stromversorgung	2 x 4,5-Volt-Flachbatterien oder 9-Volt-Blockbatterie oder separates Netzteil	6 x 1,5-Volt-Monozellen oder 6/12-Volt-Autobatterie oder separates Netzteil		6 x 1,5-Volt-Monozellen oder 6/12-Volt-Autobatterie oder separates Netzteil
Gehäuse	Novodur	Novodur		Holz mit Überzug aus Tiefziehfolie
Abmessungen	24 x 15,3 x 7,5 cm	27 x 19,7 x 8,2 cm		31,5 x 19,5 x 9,6 (8,8) cm
Gewicht	ca. 1,75 kg mit Batterien	ca. 3,2 kg mit Batterien		ca. 4 kg mit Batterien
Farbe	grau	grau, nachtgrau	nachtgrau	grau, teak
Besonderheiten	Klangschalter	UKW-Scharfabstimmung, getrennte Regler für Baß und Sopran, Batteriekontrolle, Skalenbeleuchtung		UKW-Scharfabstimmung, 3 UKW-Stationsdrucktasten, Abstimmanzeige, Batteriekontrolle, getrennte Regler für Baß und Sopran, Skalenbeleuchtung

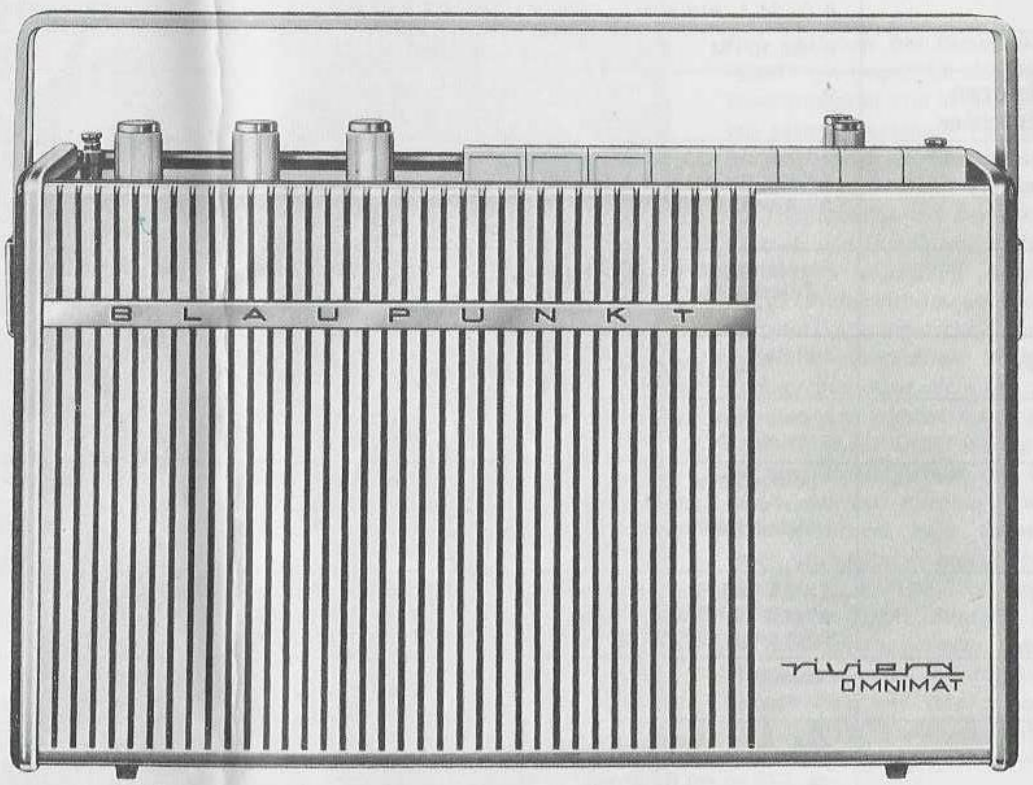
Riviera Omnimat

Hervorragende Fernempfangsleistung durch rauscharme Mesa-Transistoren im UKW-Teil und 4stufigen ZF-Verstärker. Getrennte HF-Vorstufen für AM und FM. Stark gespreizter Kurzwellenbereich mit 49-m-Europa-Band (Radio Luxemburg u. a.).

4 Empfangsbereiche:

UKW:	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
Kurzwelle:	5,9– 7,5 MHz	(40– 51 m)
Mittelwelle:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
Langwelle:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)

11 Transistoren, 11 Dioden. 8+1 AM-, 13 FM-Kreise. 2 schwenkbare Teleskopantennen, große Ferrit-Peilantenne. 8 Drucktasten, davon 3 UKW-Stationstasten. Beleuchtete Großskala mit Stationsnamen. Der beliebte Sender Radio Luxemburg ist besonders gekennzeichnet. Dauer-Flutlichtbeleuchtung bei Autobetrieb, Momentbeleuchtung bei Kofferbetrieb. Hochwirksame Störbegrenzung durch symmetrischen UKW-Ratiodetektor. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich).
Automatische, lautstärkeabhängige Klangregelung. Automatische Klangumschaltung bei Autobetrieb.
Seitliche, durch Klappe verdeckbare Anschlußbuchsen für Netzteil, Auto- oder Außenantenne, Plattenspieler, Tonbandgerät und Kleinsthörer. Anschluß für BLAUPUNKT-Automatik-Haltevorrichtung HV 570 zum Einbau im Auto. Volle Batterieausnutzung durch stabilisierten 9-Volt-Betrieb. Einschiebbarer Batteriehalter für 6 Monozellen (6x1,5 Volt). Klangechtes Holzgehäuse mit Bezug aus widerstandsfähiger Tiefziehfolie in mittelgrau oder Teak-Dekor. Abnehmbarer Tragegriff.
Maße: 31,4x20x9,6/8,8 cm. Gewicht: ca. 4 kg mit Batterien.



Hier ist das Kofferradio für Sie, wenn Sie etwas Außergewöhnliches suchen. Ein Spitzenmodell für Reise, Heim und Auto mit allem Komfort, perfekter Technik, erstklassiger Leistung und begeisternd schöner Form.
Um alle Vorzüge dieses Universal-Radios kennenzulernen, brauchen Sie etwas Zeit – aber es lohnt sich. Sie werden nichts vermissen.

UKW-Stationstasten

3 UKW-Stationstasten, das sind 3 beliebige UKW-Programme, die Sie durch Tastendruck wählen können – wie beim klassischen Autoradio. Ein unverkennbarer Vorteil, vor allem während der Autofahrt.

UKW-Scharfabstimmung

Sender grob einstellen – das genügt. Die Automatic macht die Feinarbeit und sorgt für klaren Empfang und beste Trennschärfe. Zu schwache und gestörte Sender werden von der Automatic unterdrückt. Ein Vorteil, den der Autofahrer zu schätzen weiß. Wer ausnahmsweise auch schwache UKW-Sender hören will, kann die Automatic durch Tastendruck abschalten.

Abstimmanzeige mit Batteriekontrolle

Die Abstimmanzeige arbeitet wie das magische Band beim Heimradio. Sie hilft Ihnen, die für besten Empfang richtige Einstellung zu finden. Die Abstimmanzeige dient außerdem als Batteriekontrolle. Das ist sehr praktisch, weil Sie stets wissen, ob die Batteriereserve noch ausreicht.

Getrennte AM/FM-Abstimmung

Die getrennte Abstimmung für FM (UKW) und AM (Kurz/Mittel/Lang) bietet doppelten Nutzen: Erstens wird die Einstellung in den verschiedenen Empfangsbereichen erleichtert, und zweitens steht eine der AM-Tasten als 4. Stationstaste zur Verfügung.

4 Watt Ausgangsleistung

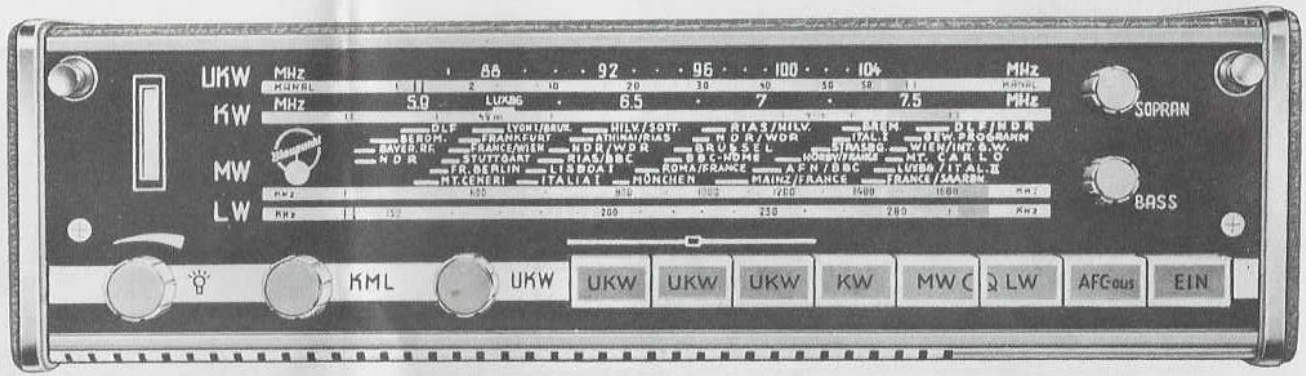
Bei Autobetrieb arbeitet die starke 4-Watt-Gegentaktendstufe mit voller Leistung, um auch dann verzerrungsfreien Klang zu gewährleisten, wenn die volle Lautstärkereserve benötigt wird. Bei Kofferbetrieb wird die Leistung automatisch auf 2 Watt herabgesetzt, um unnötige Batteriebelastung zu vermeiden. Kristallklarer Klang auch bei großer Lautstärke durch Großflächen-Lautsprecher 155×95 Millimeter mit Hochleistungsmagnet.

2 Klangregler

Ob Reportage, Hörspiel oder Musik – mit RIVIERA Omnimat finden Sie immer den richtigen Ton. Getrennte Regler für Baß und Sopran gestatten Ihnen, das Klangbild in weiten Grenzen zu variieren.

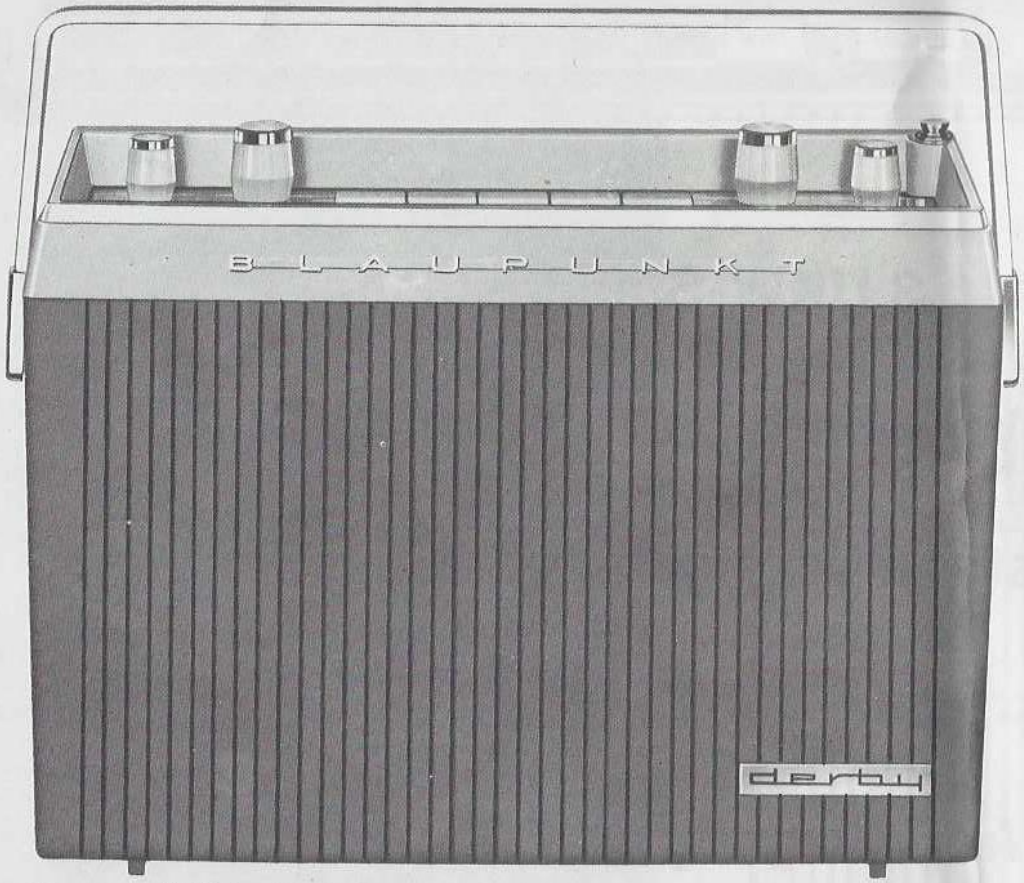
Auto- und Netzanschluß

Im Auto wird RIVIERA Omnimat durch die BLAUPUNKT-Autohalterung automatisch mit der Autobatterie verbunden (außerdem natürlich mit der Autoantenne und – wenn erwünscht – mit dem Autolautsprecher). Zu Haus kann RIVIERA Omnimat wie ein Heimradio mit dem Stromnetz verbunden werden und benötigt dann keine Batterien (bzw. die eingesetzten Batterien werden automatisch abgeschaltet). Ihr Fachhändler führt Ihnen gern das für BLAUPUNKT-Kofferradios passende Netzteil vor, das einfach von außen angesteckt wird.



- **NEU 3 UKW-Stationstasten**
- **UKW-Scharfabstimmung**
- **Abstimmanzeige mit Batteriekontrolle**
- **Getrennte AM/FM-Abstimmung**
- **4 Watt Ausgangsleistung**
- **2 Klangregler**
- **Auto- und Netzanschluß**

Blaupunkt Derby Automatic



Ein unverwüstlicher Begleiter für frohe Stunden auf der Reise, zu Haus und im Auto.

DERBY ist zu einem Begriff für Zuverlässigkeit und Leistung geworden. Das verdankt er seiner seit Jahren unveränderten, soliden Grundkonstruktion. Wir können sie nicht verbessern, weil es keine bessere Lösung gibt. Aber wir können den Derby immer wieder verfeinern — bis ins letzte Detail. Und ihn äußerlich dem Zeitgeschmack anpassen. Das haben wir getan. Deshalb bietet der neue Derby noch mehr — mehr Leistung, mehr Ausstattung, mehr Chic.

Hervorragende Fernempfangsleistung durch rauscharme Mesa-Hochfrequenzvorstufe für AM und FM. Stark gespreizter Kurzwellenbereich mit 49-m-Europa-Band (Radio Luxemburg u. a.).

4 Empfangsbereiche:

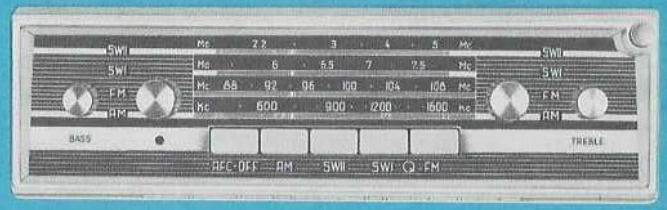
UKW:	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
Kurzwelle:	5,9– 7,5 MHz	(40– 51 m)
Mittelwelle:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
Langwelle:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)

11 Transistoren, 6 Dioden. 7 + 1 AM-, 10 + 1 FM-Kreise. Schwenkbare Teleskopantenne, große Ferrit-Peilantenne. 5 Drucktasten. Betriebsanzeige. Beleuchtete Großskala mit Stationsnamen. Der beliebte Sender Radio Luxemburg ist besonders gekennzeichnet. Dauer-Flutlichtbeleuchtung für Autobetrieb, Momentbeleuchtung bei Kofferbetrieb. Hochwirksame Störbegrenzung durch symmetrischen UKW-Ratiodetektor. 2stufige, automatische Verstärkungs-Steilregelung (Schwundausgleich).

Automatische, lautstärkeabhängige Klangregelung. Automatische Klangumschaltung bei Autobetrieb. Anschlußbuchsen für Netzteil, Auto- oder Außenantenne, Plattenspieler, Tonbandgerät und Kleinsthörer. Anschluß für BLAUPUNKT-Automatik-Haltevorrichtung HV 560 zum Einbau im Auto. Volle Batterieausnutzung durch stabilisierten 9-Volt-Betrieb (6x1,5-Volt-Monozellen).

Bruchsicheres, abwaschbares NOVODUR-Gehäuse (mattiert). Abnehmbarer Tragegriff. Maße: 27x19,7x8,2 cm. Gewicht: ca. 3,2 kg mit Batterien. Farben: grau oder nachtgrau.

Spezialmodell für USA

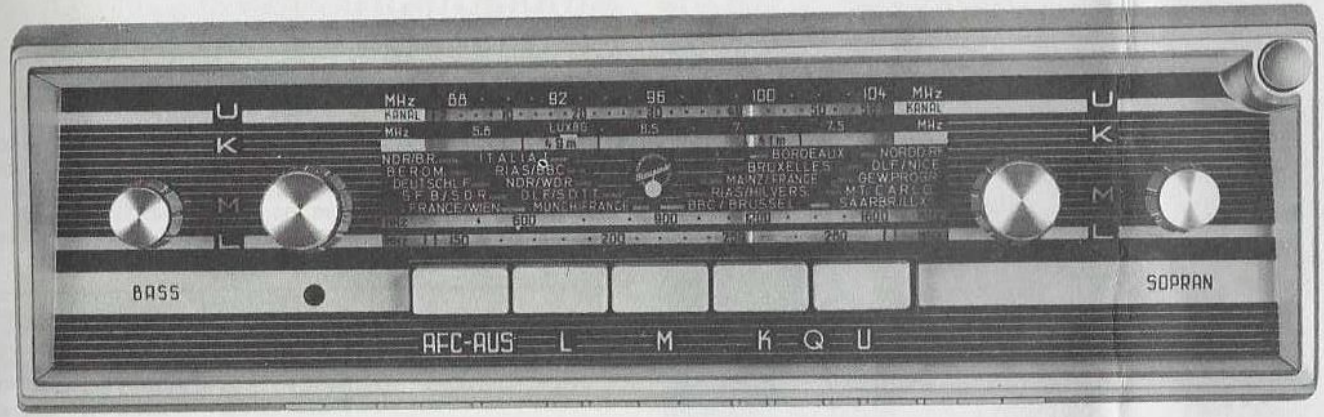


BLAUPUNKT DERBY AUTOMATIC US

4 Empfangsbereiche:

VHF-FM:	87,4– 108 MHz	(2,77–3,43 m)
SW I:	5,9– 7,5 MHz	(40– 51 m)
SW II:	2,05– 5 MHz	(60– 146 m)
AM:	515–1620 kHz	(185– 584 m)

Sonstige Ausstattung wie BLAUPUNKT DERBY Automatic. Farbe: nachtgrau.



- **UKW-Scharfabstimmung**
- **3 Watt Ausgangsleistung**
- **2 Klangregler**
- **Batteriekontrolle**
- **Auto- und Netzanschluß**

UKW-Scharfabstimmung

Eine Automatic, die Ihnen das genaue Abstimmen abnimmt. Grobeinstellung des Senders genügt – das weitere macht die Transistor-Automatic. Besonders der Autofahrer wird die automatische Scharfabstimmung als echten Bedienungskomfort begrüßen. Für besondere Empfangsverhältnisse, z. B. für den Empfang schwacher Sender, kann die UKW-Automatic durch einfachen Tastendruck abgeschaltet werden.

3 Watt Ausgangsleistung

Bei Autobetrieb arbeitet die starke 3-Watt-Gegentaktendstufe mit voller Leistung, um auch dann verzerrungsfreien Klang zu gewährleisten, wenn die volle Lautstärkereserve benötigt wird. Bei Kofferbetrieb wird die Leistung automatisch auf 2 Watt herabgesetzt, um unnötige Batteriebelastung zu vermeiden. Kristallklarer Klang auch bei großer Lautstärke durch verzerrungsarmen Speziallautsprecher mit Hochleistungsmagnet.

2 Klangregler

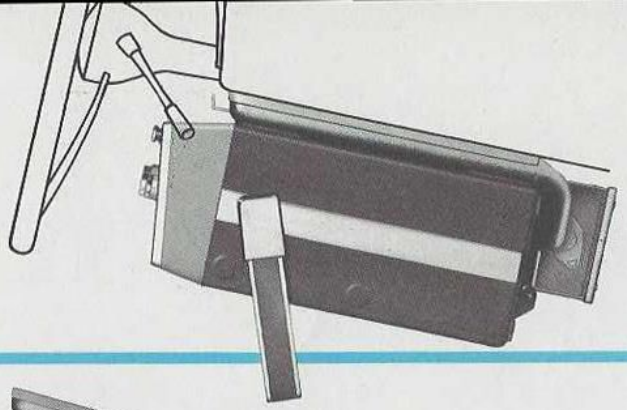
Getrennte Klangregler für Baß und Sopran – das gibt Ihnen die Möglichkeit, den Klang des Gerätes in weitesten Grenzen zu variieren. Ob Sprache oder Musik, stets finden Sie den richtigen Ton.

Batteriekontrolle

Auch am besten Kofferradio haben Sie keine Freude, wenn die Batterien verbraucht sind. Deshalb hat DERBY Automatic eine eingebaute Batteriekontrolle. Sie meldet Ihnen rechtzeitig, daß der Batteriesatz bald erneuert werden sollte.

Auto- und Netzanschluß

Im Auto wird DERBY Automatic durch die BLAUPUNKT-Autohalterung automatisch mit der Autobatterie verbunden – (außerdem natürlich mit der Autoantenne und – wenn erwünscht – mit dem Autolautsprecher). Zu Haus kann DERBY Automatic wie ein Heimradio mit dem Stromnetz verbunden werden und benötigt dann keine Batterien (bzw. die eingesetzten Batterien werden automatisch abgeschaltet). Ihr Fachhändler führt Ihnen gern das für BLAUPUNKT-Kofferradios passende Netzteil vor, das einfach von außen angesteckt wird.



Sicherheitsklappe geschlossen

Einbau-Haltevorrichtungen

Für Auto-Betrieb der Kofferradios DERBY Automatic, DERBY Automatic US und RIVIERA Omnimat liefert BLAUPUNKT praktische Automatik-Haltevorrichtungen mit Universal-Montagematerial für alle Wagen.
Die extrem flachen Haltevorrichtungen geben dem wertvollen Kofferradio einen festen Platz im Wagen. Das Einschieben des Gerätes wird durch eine Führungsschiene erleichtert, der Tragegriff braucht bei Auto-Betrieb nicht abgenommen zu werden.
Beim Einschieben wird das Kofferradio automatisch mit der Autoantenne, dem Autolautsprecher und der Autobatterie verbunden. Gleichzeitig wird die Gegentaktendstufe auf volle Leistung umgeschaltet, der Klang der Akustik im Wageninneren angepaßt und die blendfreie Skalenbeleuchtung angeschlossen.
Beim Herausziehen des Kofferradios legt sich selbsttätig eine Sicherheitsklappe vor die Anschlußkontakte. Beim Einschieben öffnet sich die Sicherheitsklappe automatisch und gibt die Kontakte wieder frei.
Die Haltevorrichtungen sind umschaltbar für 6- oder 12-Volt-Lichtanlagen mit Minus- oder Plus-Anschluß an Masse. Bei 12-Volt-Anschluß wird die Betriebsspannung ohne zusätzliche Belastung der Autobatterie durch eine Transistor-Schaltung stabilisiert. Zum Schutz gegen unbefugtes Herausziehen des Kofferradios können die Haltevorrichtungen mit einem zusätzlich lieferbaren Sicherheitsschloß ausgestattet werden.
Automatik-Haltevorrichtung HV 560:
Passend für BLAUPUNKT DERBY Automatic und DERBY Automatic US.
Automatik-Haltevorrichtung HV 570:
Passend für BLAUPUNKT RIVIERA Omnimat.
Entstör-Zubehör, Einbau-Lautsprecher und BOSCH-Autoantennen für alle gängigen Wagenmodelle lieferbar.

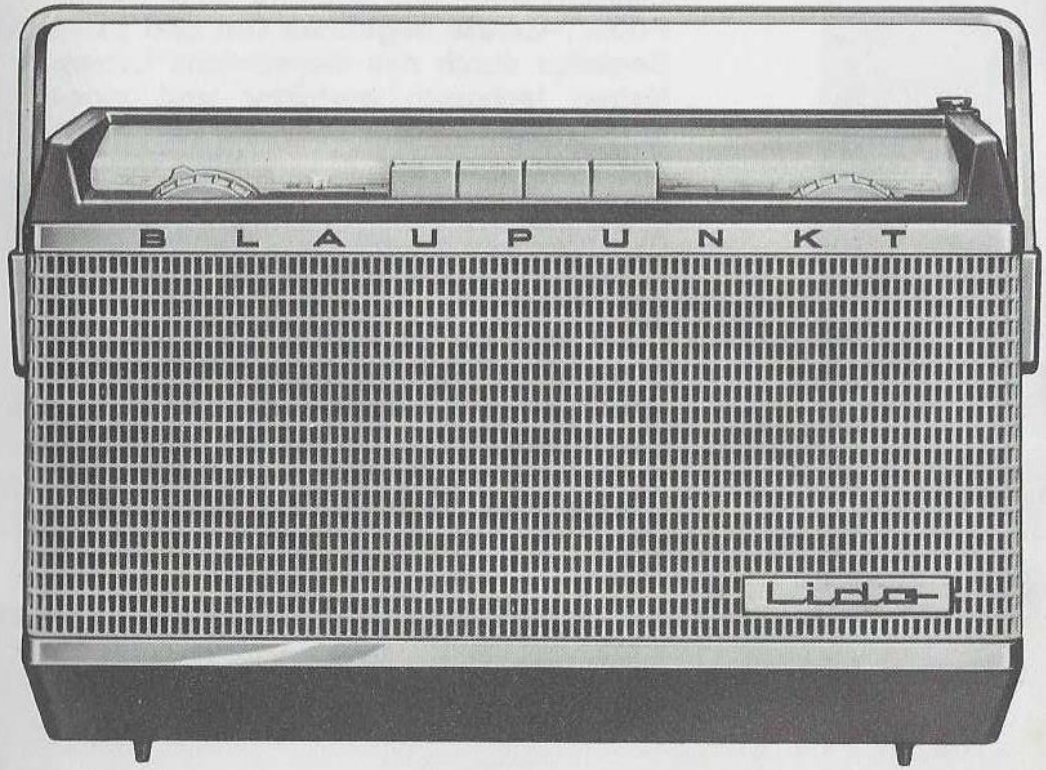
Autolautsprecher-Einbausätze und Bosch-Entstörsätze

Die Entstörsätze entsprechen den Original-Entstörvorschriften der Automobilhersteller. Das Entstörmaterial reicht im Normalfall aus. Wenn in Ausnahmefällen, besonders bei Geräten mit Kurzwellenempfang, für eine noch bessere Entstörung des Wagens zusätzliche Entstörmittel eingebaut werden sollen, müssen diese extra bestellt werden.

Wagentyp	Autolautsprecher-Einbausätze Bezeichnung	Entstörsätze für Geräte ohne UKW-Bereich Bezeichn.	Entstörsätze für Geräte mit UKW-Bereich Bezeichn.
BMW 700 LS / Coupé	33 LA 862/53z	—	95 XE 48/2z
BMW 1500 / 1600 / 1800	33 LA 2111/53z	—	—
BMW 1800 T.I.	33 LA 2111/53z	95 XE 77/1z	95 XE 77/1z
Auto Union 1000 / 1000 S (mit Panoramascheibe)	—	—	95 XE 67/2z
DKW F 11 / F 12 / Junior			
Junior de Luxe	33 LA 828/57z	—	95 XE 44/2z
DKW F 102	—	—	95 XE 75/2z
Fiat 600 / 770 / Jagst	—	—	95 XE 104/2z
Fiat 850	—	—	95 XE 199/2z
Fiat 1100 / 1100 S / 1200 / Neckar Europa	—	—	95 XE 129/2z
Fiat 1300 (1500)	33 LA 893/51z	—	95 XE 157/2z
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L)	—	—	95 XE 138/2z
Fiat 1800 B / 2300 Luxus mit Drehstromlichtmaschine	—		95 XE 196/2z
Ford Taunus 12 M / 63/64, TS 63/64	33 LA 887/51z	95 XE 58/1z	95 XE 58/2z
Ford Taunus 17 M / 61—64	33 LA 869/51z	95 XE 51/1z	95 XE 51/2z
Ford Taunus 17 M / 65 (1,5 l und 1,7 l)	33 LA 2129/51z	95 XE 71/1z	95 XE 71/2z
Ford Taunus 20 M / 20 M TS	33 LA 2129/51z	—	—
Glas 600 / 700	—	—	95 XE 43/2z
Glas Coupé S 1004 / 1204	—	—	95 XE 62/2z
Karmann Ghia 1200	33 LA 719/61z	95 XE 55/1z	95 XE 55/2z
Karmann Ghia 1500 / 1500 S	33 LA 885/52z	95/XE 57/1z	95 XE 57/2z
Mercedes 190 c	33 LA 2140/51z	95 XE 49/1z	95 XE 59/2z
Mercedes 190 Dc	33 LA 2140/51z	—	95 XE 61/2z
Mercedes 220 b / 220 Sb	33 LA 2140/51z	95 XE 49/1z	95 XE 49/2z
Mercedes 220 SE b Limousine	33 LA 2140/51z	95 XE 49/1z	95 XE 49/5z
Mercedes 220 SE b Coupé und Cabrio	33 LA 2140/51z	95 XE 49/1z	95 XE 49/5z
NSU Prinz 1000	—	95 XE 72/1z	95 XE 72/1z
NSU Prinz 4	—	—	95 XE 63/2z
Opel Kadett	33 LA 890/51z	95 XE 66/1z	95 XE 66/2z
Opel Kapitän 58—63	—	—	95 XE 41/2z
Opel Kapitän A / Admiral A	33 LA 2133/51z	95 XE 74/1z	95 XE 74/2z
Opel Diplomat	33 LA 2133/51z	95 XE 82/1z	95 XE 82/1z
Opel Olympia Rekord 61/62 Coupé	33 LA 866/51z	—	95 XE 54/2z
Opel Olympia Rekord 63/64	33 LA 2119/51z	95 XE 66/1z	95 XE 66/2z
Opel Rekord L 6 / Coupé 6	33 LA 2119/51z	95 XE 66/1z	95 XE 66/1z
Peugeot 404 / 404 SLE, 404/65	—	95 XE 150/1z	95 XE 150/1z
Renault Major (R 1130) / R 8 R 8 Automatik	—	95 XE 172/1z	95 XE 172/1z
Renault Floride S / Caravelle	—	95 XE 172/1z	95 XE 172/1z
Simca 1300 / 1500	—	95 XE 187/1z	95 XE 187/1z
VW 1200 / 58—65	33 LA 807/53z	95 XE 55/1z	95 XE 55/2z
VW 1500 / 1500 S	33 LA 882/51z	95 XE 57/1z	95 XE 57/2z
VW Bus und Transporter	—	95 XE 55/1z	95 XE 55/2z
Ergänzungsentstörsatz		95 XE 100/1z	95 XE 100/1z

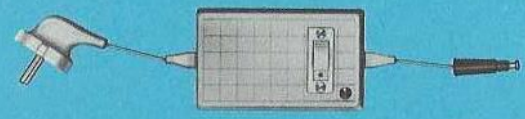
Blaupunkt

Lido



Ein modernes Gerät für junge und junggebliebene Menschen. Klein, handlich und voller Musik. Ein unterhaltsamer Begleiter in Ferien und Freizeit auf kühlen Bergeshöhen oder am sonnigen Lido.

Netzanschlußgerät



Sie benötigen keine Batterien, wenn Sie zu Haus Ihr Kofferradio am Stromnetz betreiben. Die BLAUPUNKT-Kofferradios RIVIERA Omnimat, DERBY Automatic (US) und LIDO sind mit einer Steckbuchse für ein Netzanschlußgerät ausgestattet, das bei Ihrem Fachhändler erhältlich ist.

3 Empfangsbereiche:

UKW:	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
Mittelwelle:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
Langwelle:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)

Hervorragender UKW-Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe. 1-Watt-Gegentaktendstufe mit großer Lautstärkereserve. Automatische, lautstärkeabhängige Klangregelung. Klangschalter. Verzerrungsarmer Vollklanglautsprecher.

4 Drucktasten, davon 3 Bereichstasten und 1 Auto-Taste. 9 Transistoren, 4 Dioden, 6 AM-, 10 FM-Kreise.

Hochwirksame Störbegrenzung durch symmetrischen UKW-Ratiodetektor. Zweistufige, automatische Verstärkungsregelung (Schwundausgleich). Übersichtliche, große Linearskala mit Stationsnamen.

Schwenkbare Teleskopantenne und große Ferrit-Peilantenne. Anschlußbuchse für Autoantenne oder Außenantenne. Anschlüsse für Plattenspieler, Tonbandgerät und Kleinsthörer.

Anschlußbuchse für separates Netzteil mit automatischer Abschaltung der eingesetzten Batterien.

Extrem lange Batterie-Lebensdauer und damit niedrige Betriebskosten durch stabilisierten 9-Volt-Betrieb.

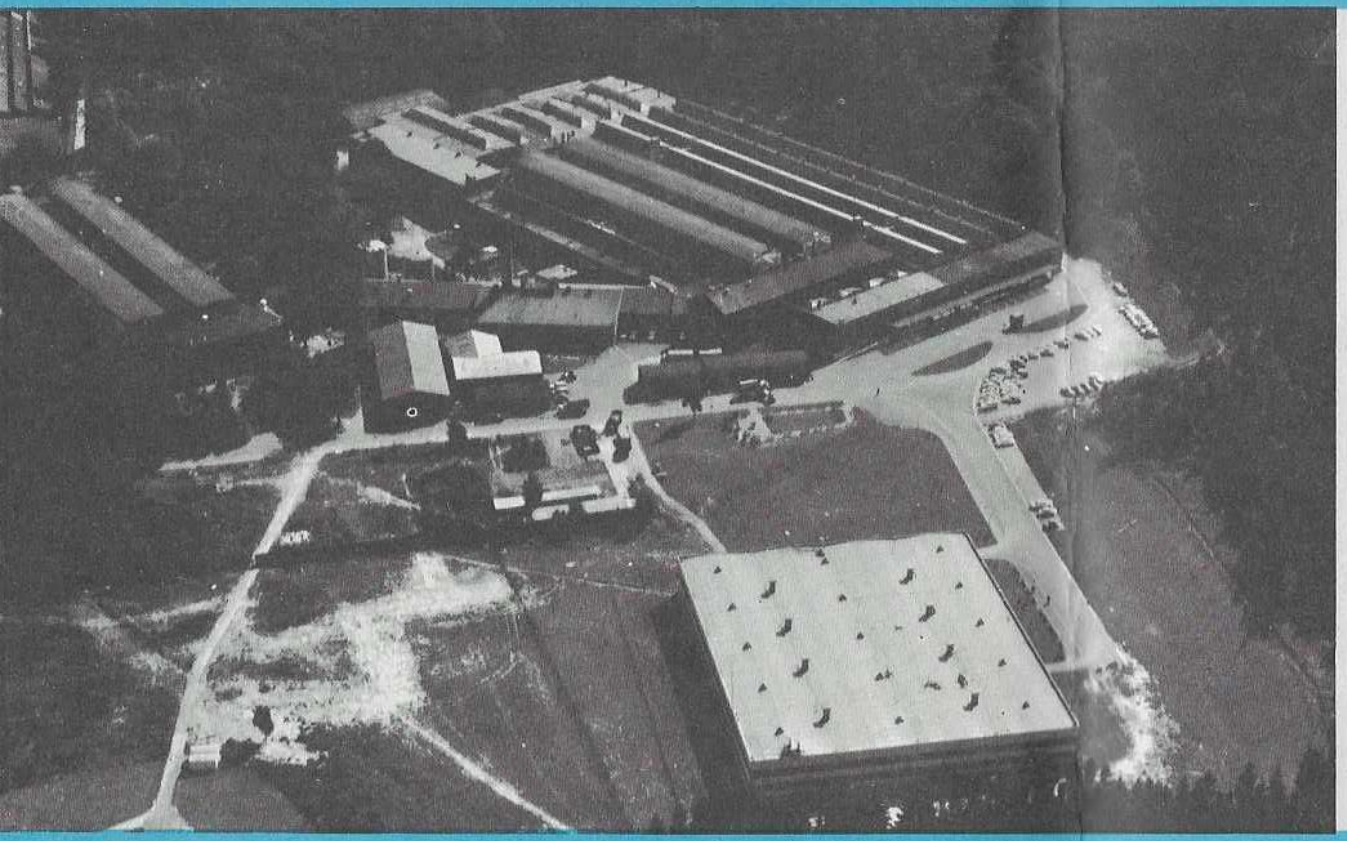
Leicht auswechselbare Trockenbatterien (2x4,5-Volt-Flachbatterien oder 9-Volt-Blockbatterie).

Bruchsicheres, abwaschbares NOVODUR-Gehäuse mit eleganter Ledernarbung. Abnehmbarer Tragegriff.

Farbe: grau

Maße: 24x15,2x7,8 cm

Gewicht: ca. 1,8 kg mit Batterien



Das BLAUPUNKT-Zeichen und die Herkunftsbezeichnung „made in Germany“ sind in aller Welt ein Begriff für höchste Qualität und Betriebssicherheit. In 140 Ländern aller fünf Erdteile sind BLAUPUNKT-Geräte begehrtes Gut und treue Begleiter durch das menschliche Leben. Neben technisch perfekter und formschöner Ausführung stützt sich ihr guter Ruf aber auch auf eine weitverzweigte Service-Organisation. Ein weltweites Kundendienstnetz steht den BLAUPUNKT-Freunden in aller Welt immer hilfsbereit zur Verfügung.

Übrigens: Für BLAUPUNKT-Autoradios gibt es die INTERNATIONALE GARANTIE. Damit ist gewährleistet, daß Ihr BLAUPUNKT-Autoradio auch im Ausland innerhalb der Garantiezeit so gewartet wird, wie Sie es von Ihrem Fachhändler gewohnt sind.

Blaupunkt

BLAUPUNKT

Ihr Fachhändler:

BLAUPUNKT-WERKE GMBH · HILDESHEIM

Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten
WEB/AK/4/885 D · (VOD 365) · Gedruckt in Deutschland